



FOR THE DRIVERS

ELLES NE PARTIRONT PAS SAGEMENT.

Final Edition. Les dernières Elise et Exige au mieux de leur forme.



Le véhicule présenté est une Exige Cup 430 avec conduite à gauche, coloris Calypso Red avec options.

lotuscars.com



280

km/h de vitesse maximale

3,3

sec 0-100 km/h

430

ch

427

nm de couple



EXIGE
430
CUP

Au moment où Lotus s'engage dans un futur nouveau et passionnant, 2021 marque un anniversaire pour deux de nos modèles les plus iconiques : Elise et Exige.





FOR THE DRIVERS

lotuscars.com

EXIGE 430 CUP

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La présentation des voitures Final Edition marque l'apogée du développement technique du modèle et illustre deux décennies d'une ingénierie d'excellence. Grâce à leur exclusivité et à leur rareté, ces modèles attireront sans aucun doute une forte demande qui sera la garantie d'un statut de future classique.

PERFORMANCES ET ÉMISSIONS

EXIGE CUP 430	
Puissance maximale	430 ch / 321 kW à 7 000 tpm
Couple maximal	427 nm à 2 600 - 7 000 tpm
0-100 km/h	3,3 secondes
Vitesse maximale	280 km/h (limitée)
Consommation de carburant (WLTP)*	
Vitesse basse	16,8 l/100 km
Vitesse moyenne	9,9 l/100 km
Vitesse haute	8,5 l/100 km
Vitesse extra-haute	9,4 l/100 km
Cycle mixte	10,2 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	230 g/km
Rapport puissance/poids	288 W/kg

*Les chiffres de la consommation sont déterminés en accord avec la procédure d'essai WLTP. Les chiffres sont fournis à des fins de comparaison uniquement ; comparer les chiffres de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ uniquement avec des véhicules testés selon des procédures techniques identiques. Ces chiffres peuvent ne pas correspondre aux résultats d'une conduite dans des conditions réelles qui dépendent de nombreux facteurs, notamment des accessoires installés (post-immatriculation) sur le véhicule, des conditions climatiques, des styles de conduite et de la charge du véhicule. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site lotuscars.com ou vous adresser à votre concessionnaire Lotus agréé.



OPTIONS

OPTIONS : EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

Sans surcout - Étriers de freins peints en noir
 Sans surcout - Étriers de freins peints en rouge
 Montants d'aile Silver ou Red

OPTIONS : INTÉRIEUR ET GARNITURE

Sans surcout - Sièges Sport 420 en Alcantara® noir et cuir noir, avec surpiqûres en contraste au choix : rouge, argent, jaune, orange, vert ou bleu
 Pack couleur intérieure - encadrement de console centrale et environnement HVAC peints de la couleur de la carrosserie ou dans une couleur en contraste (toute la palette)
 Volant avec garniture en cuir noir avec repère PMH
 Sans surcout - Protections de seuil avec garniture en Alcantara® noir
 Moquette intégrale
 Tapis de plancher

OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

Stéréo avec Bluetooth® et quatre haut-parleurs
 Insonorisation
 Climatisation
 Régulateur de vitesse

ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur 3,5 litres DOHC V6 VVT-i, 24 soupapes, avec compresseur Edelbrock®
 Modes ESP sélectionnables par le conducteur - Drive/Sport/Race
 Propulsion arrière en position centrale transversale
 Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports
 Contrôle de la traction variable à 6 positions
 Blocage du différentiel électronique (EDL)
 Système d'échappement en titane
 Système de carter d'huile décalé

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Structure de châssis légère en aluminium extrudé collé
 Disques de freins J-Hook en deux parties AP Racing® hautes performances
 Suspension à double triangle entièrement indépendant avec barre anti-roulis avant et arrière réglable
 Amortisseurs à trois voies réglables Nitron®
 Ressorts de suspension Nitron® avant et arrière
 Système de surveillance de la pression des pneus
 Batterie lithium-ion légère
 Étriers de freins peints en jaune
 Système ABS

SPÉCIFICATIONS EXTÉRIEURES

Reliefs rouge ou couleur carrosserie sur le panneau d'accès avant, le toit rigide et les rideaux d'air
 Pneus Michelin® Pilot Sport Cup 2 (215/45 R17 à l'avant, 285/30 R18 à l'arrière)

OPTIONS : LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCES

Sans surcout - Jantes en alliage forgé légères, anthracite (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
 Sans surcout - Jantes en alliage forgé légères noires (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
 Bandes latérales en fibre de carbone
 Extincteur
 Isolateur de batterie

OPTIONS : PEINTURE

Peinture Heritage : Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
 Peinture Special : Vivid Green, Isotope Green, Pearl Yellow, Burnt Orange
 Peinture Select : Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONS : LOTUS EXCLUSIVE

Peinture Exclusive : couleurs nacrées au choix
 Peinture Exclusive : couleurs métallisées au choix
 Peinture Exclusive : choix de couleur personnalisée
 Deux couleurs de surpiqûres personnalisées (toutes couleurs)
 Jantes forgées spécifiques en une finition au choix
 Cuir Exclusive : couleur au choix

Jantes en alliage forgé légères diamantées (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
 Hayon léger entièrement en fibre de carbone
 Vitre des feux arrière en polycarbonate
 Sangle de remorquage arrière en tissu
 Décalcomanie ouverture de phare
 Capteurs de stationnement arrière
 Montants d'aile noirs
 Décalcomanies Final Edition
 Finition diffuseur arrière en fibre de carbone
 Panneau d'accès avant en fibre de carbone
 Aile arrière en fibre de carbone droite
 Diffuseur avant en fibre de carbone
 Rideaux d'air en fibre de carbone
 Prise d'air latérale en fibre de carbone
 Toit rigide en fibre de carbone

SPÉCIFICATIONS INTÉRIEURES

Sièges Cup en fibre de carbone avec choix de 5 couleurs d'Alcantara® avec surpiqûres ton sur ton, et cuir noir
 Pommeau du levier de vitesses en aluminium poli et manche du frein à main en cuir
 Volant avec garniture en Alcantara® noir avec repère PMH
 Console centrale avec levier de changement de vitesses exposé
 Airbags conducteur et passager
 Plaque Final Edition
 Bloc instruments TFT
 Vide-poches noir
 Sièges Sport en fibre de carbone
 Protections de seuil en fibre de carbone