



FOR THE DRIVERS

ELLES NE PARTIRONT PAS SAGEMENT.

Final Edition. Les dernières Elise et Exige au mieux de leur forme.



lotuscars.com



277

km/h de vitesse maximale

3,8

sec 0-100 km/h

397

ch

420

nm de couple



EXIGE
390
SPORT

Au moment où Lotus s'engage dans un futur nouveau et passionnant, 2021 marque un anniversaire pour deux de nos modèles les plus iconiques : Elise et Exige.



Le véhicule présenté est une Exige Sport 390 avec conduite à gauche, coloris Essex Blue avec options.



FOR THE DRIVERS

lotuscars.com

EXIGE 390 SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La présentation des voitures Final Edition marque l'apogée du développement technique du modèle et illustre deux décennies d'une ingénierie d'excellence. Grâce à leur exclusivité et à leur rareté, ces modèles attireront sans aucun doute une forte demande qui sera la garantie d'un statut de future classique.

PERFORMANCES ET ÉMISSIONS

EXIGE SPORT 390	
Puissance maximale	397 ch / 296 kW à 7 000 tpm
Couple maximal	420 nm à 3 000 – 6700 tpm
0-100 km/h	3,8 secondes
Vitesse maximale	277 km/h (limitée)
Consommation de carburant (WLTP)*	
Vitesse basse	16,8 l/100 km
Vitesse moyenne	9,9 l/100 km
Vitesse haute	8,5 l/100 km
Vitesse extra-haute	9,4 l/100 km
Cycle mixte	10,2 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	230 g/km
Rapport puissance/poids	268 W/kg

*Les chiffres de la consommation sont déterminés en accord avec la procédure d'essai WLTP. Les chiffres sont fournis à des fins de comparaison uniquement ; comparer les chiffres de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ uniquement avec des véhicules testés selon des procédures techniques identiques. Ces chiffres peuvent ne pas correspondre aux résultats d'une conduite dans des conditions réelles qui dépendent de nombreux facteurs, notamment des accessoires installés (post-immatriculation) sur le véhicule, des conditions climatiques, des styles de conduite et de la charge du véhicule. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site lotuscars.com ou vous adresser à votre concessionnaire Lotus agréé.



OPTIONS

OPTIONS : EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

Étriers de freins peints en jaune
Étriers de freins peints en rouge
Sans surcout - Retrait du pack Black

OPTIONS : INTÉRIEUR ET GARNITURE

Pack couleur intérieure : Environnement HVAC, œillets de siège, encadrement de la boîte de vitesses et cercle du lève-vitre peints couleur carrosserie ou d'une couleur en contraste (toute la palette)
Sièges Sport en Alcantara® avec surpiqures en contraste au choix : rouge, argent, jaune, orange, vert ou bleu
Sièges Sport en cuir avec surpiqures en contraste au choix : rouge, argent, jaune, orange, vert ou bleu
Volant avec garniture en Alcantara® avec repère PMH
Protections de seuil en Alcantara®
Moquette intégrale
Tapis de plancher

OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

Stéréo avec Bluetooth® et quatre haut-parleurs
Insonorisation
Climatisation
Régulateur de vitesse

OPTIONS : LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCES

Jantes en alliage forgé légères noires (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
Disques de freins hautes performances en deux parties
Batterie lithium-ion légère
Échappement en titane
Pack Carbon Aero (finition aile arrière, diffuseur arrière)
Panneau d'accès avant en fibre de carbone
Hayon à lames en fibre de carbone
Protections de seuil en fibre de carbone
Toit en fibre de carbone

OPTIONS : PEINTURE

Peinture Heritage : Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
Peinture Select : Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONS : LOTUS EXCLUSIVE

Peinture Exclusive : couleurs nacrées au choix
Peinture Exclusive : couleurs métallisées au choix
Peinture Exclusive : choix de couleur personnalisée
Deux couleurs de surpiqures personnalisées (toutes couleurs)
Jantes forgées spécifiques en une finition au choix
Cuir Exclusive : couleur au choix

ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur 3,5 litres V6, 24 soupapes, refroidi à l'eau, tout en aluminium, avec compresseur Edelbrock® et refroidisseur
Boîte manuelle à 6 rapports, avec refroidisseur, associée au mécanisme de changement de vitesses de précision Lotus en aluminium
Volant à inertie monobloc léger à faible inertie et embrayage 240 mm de diamètre
Système de carter d'huile décalé

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Structure de châssis légère en aluminium extrudé collé
Lotus® Dynamic Performance Management (Lotus DPM) (Gestion dynamique des performances)
Amortisseurs à gaz Bilstein® hautes performances, avant et arrière
Suspension à double triangle entièrement indépendant avec barre anti-roulis avant et arrière
Étriers de freins noirs à quatre pistons AP-Racing®
Système ABS syntonisé Lotus®/BOSCH®
Ressorts de suspension Eibach® avant et arrière

SPÉCIFICATIONS EXTÉRIEURES

Rétroviseurs extérieurs, ouïes latérales, tableau arrière, toit et aile arrière noir mat

Feux de jour avant à LED avec clignotants intégrés
Jantes en alliage forgé légères, Silver (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
Pneus Michelin® PS4 (205/45 R17 à l'avant, 265/35 R18 à l'arrière)
Feux arrière simples à LED avec clignotants intégrés
Panneau de hayon léger à lames, noir
Diffuseur avant en fibre de carbone
Capteurs de stationnement arrière
Décalcomanies Final Edition

SPÉCIFICATIONS INTÉRIEURES

Pommeau du levier de vitesses en aluminium poli et manche du frein à main en cuir
Sièges Sport en tissu anthracite et intérieur partiellement en cuir
Volant en cuir noir avec repère PMH
Console centrale avec levier de changement de vitesses exposé
Protections de seuil avec garniture en cuir noir
Airbags conducteur et passager
Plaque Final Edition
Bloc instruments TFT