



FOR THE DRIVERS

ELLES NE PARTIRONT PAS SAGEMENT.

Final Edition. Les dernières Elise et Exige au mieux de leur forme.



lotuscars.com



290

km/h de vitesse maximale

3,4

sec 0-100 km/h

420

ch

427

nm de couple



EXIGE
420
SPORT

Au moment où Lotus s'engage dans un futur nouveau et passionnant, 2021 marque un anniversaire pour deux de nos modèles les plus iconiques : Elise et Exige.



Le véhicule présenté est une Exige Sport 420 avec conduite à gauche, coloris Burnt Orange avec options.



FOR THE DRIVERS

EXIGE 420 SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La présentation des voitures Final Edition marque l'apogée du développement technique du modèle et illustre deux décennies d'une ingénierie d'excellence. Grâce à leur exclusivité et à leur rareté, ces modèles attireront sans aucun doute une forte demande qui sera la garantie d'un statut de future classique.

PERFORMANCES ET ÉMISSIONS

EXIGE SPORT 420	
Puissance maximale	420 ch / 313 kW à 7 000 tpm
Couple maximal	427 nm à 2 600 - 7 000 tpm
0-100 km/h	3,4 secondes
Vitesse maximale	290 km/h (limitée)
Consommation de carburant (WLTP)*	
Vitesse basse	16,8 l/100 km
Vitesse moyenne	9,9 l/100 km
Vitesse haute	8,5 l/100 km
Vitesse extra-haute	9,4 l/100 km
Cycle mixte	10,2 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	230 g/km
Rapport puissance/poids	281 W/kg

*Les chiffres de la consommation sont déterminés en accord avec la procédure d'essai WLTP. Les chiffres sont fournis à des fins de comparaison uniquement ; comparer les chiffres de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ uniquement avec des véhicules testés selon des procédures techniques identiques. Ces chiffres peuvent ne pas correspondre aux résultats d'une conduite dans des conditions réelles qui dépendent de nombreux facteurs, notamment des accessoires installés (post-immatriculation) sur le véhicule, des conditions climatiques, des styles de conduite et de la charge du véhicule. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site lotuscars.com ou vous adresser à votre concessionnaire Lotus agréé.



OPTIONS

OPTIONS : EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

Étriers de freins peints en jaune
Étriers de freins peints en noir
Montants d'aile Silver ou rouges
Sans surcout - Retrait du pack Black
Feux arrière en polycarbonate

OPTIONS : INTÉRIEUR ET GARNITURE

Pack couleur intérieure : Environnement HVAC, œillets de siège, encadrement de la boîte de vitesses et cercle du lève-vitre peints couleur carrosserie ou d'une couleur en contraste (toute la palette)
Volant avec garniture en cuir avec repère PMH
Protections de seuil avec garniture en Alcantara®
Moquette intégrale
Tapis de plancher

OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

Stéréo avec Bluetooth® et quatre haut-parleurs
Insonorisation
Climatisation
Régulateur de vitesse

OPTIONS : LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCES

Sans surcout - Jantes en alliage forgé légères, Silver (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
Jantes en alliage forgé légères noires (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
Extincteur et isolateur de batterie (avec coupe-circuit extérieur)
Sans surcout - Batterie standard
Échappement en titane
Finition diffuseur arrière en fibre de carbone
Bordures de portières en fibre de carbone
Protections de seuil en fibre de carbone
Toit rigide en fibre de carbone

OPTIONS : PEINTURE

Peinture Heritage : Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
Peinture Select : Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONS : LOTUS EXCLUSIVE

Peinture Exclusive : couleurs nacrées au choix
Peinture Exclusive : couleurs métallisées au choix
Peinture Exclusive : choix de couleur personnalisée
Deux couleurs de surpiqûres personnalisées (toutes couleurs)
Jantes forgées spécifiques en une finition au choix
Cuir Exclusive : couleur au choix

ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur 3,5 litres V6, 24 soupapes, refroidi à l'eau, tout en aluminium, avec compresseur Edelbrock® et refroidisseur
Boîte manuelle à 6 rapports, avec refroidisseur, associée au mécanisme de changement de vitesses de précision Lotus en aluminium
Volant à inertie monobloc léger à faible inertie et embrayage 240 mm de diamètre
Système de carter d'huile décalé

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis haute rigidité en aluminium extrudé anodisé, léger, collé avec une colle époxy et riveté
Suspension à double triangle en acier léger, à bras de longueur inégale (avant)
Suspension à double triangle en aluminium forgé léger, à bras de longueur inégale (arrière)
Disques de freins J-Hook en deux parties AP Racing® hautes performances
Barres anti-roulis tubulaires Eibach® ajustables, avant et arrière
Modes ESP sélectionnables par le conducteur - Drive/Sport/Race/Off
Amortisseurs Nitron® à trois voies réglables
Ressorts de suspension Nitron®, avant et arrière
Système de surveillance de la pression des pneus
Batterie lithium-ion légère

SPÉCIFICATIONS EXTÉRIEURES

Pneus Michelin® Pilot Sport Cup 2 (215/45 ZR17 à l'avant, 285/30 ZR18 à l'arrière)
Jantes en alliage forgé légères, anthracite (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
Anti-démarrage homologué ECE R116 avec système d'alarme activé à distance
Rétroviseurs extérieurs, ouïes latérales, tableau arrière et toit noir mat
Hayon en fibre de carbone avec aile arrière en fibre de carbone avec aérodynamique optimisée
Coque avant légère avec rideau d'air de réduction de la traînée et diffuseur en fibre de carbone
Diffuseur arrière en aluminium léger
Étriers de freins peints en rouge
Panneau d'accès avant en fibre de carbone
Diffuseur avant en fibre de carbone
Capteurs de stationnement arrière
Montants d'aile noirs
Décalcomanies Final Edition

SPÉCIFICATIONS INTÉRIEURES

Sièges Sport 420 en fibre de carbone avec garniture en Alcantara® noir et cuir noir, avec surpiqûres en contraste au choix : rouge, argent, jaune, orange, vert ou bleu
Volant avec garniture en Alcantara® noir avec repère PMH
Plaque Final Edition
Sièges Sport en fibre de carbone
Bloc instruments TFT