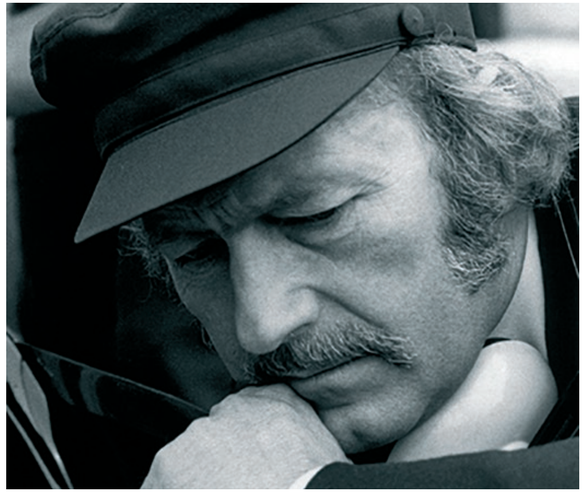
LOTUS **ELISE**

“Simplify, then add lightness”

LOTUS ELISE
TABLE DES MATIÈRES

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE	2
PERFORMANTE GRÂCE À SA LÉGÈRETÉ	4
PERFORMANCE INTÉGRÉE	6
LOTUS ELISE PRÉSENTATION	11
LOTUS ELISE SPORT 220	12
LOTUS ELISE CUP 250	14
OPTIONS DE PEINTURE	16
PLUS D'INFORMATIONS	18

UNE PLACE UNIQUE DANS L'**HISTOIRE**



Au dessus de: Fondateur Colin Chapman

De son premier modèle, l'Elite, à son dernier modèle, l'Evora, Lotus est resté fidèle à ses principes fondateurs. Une construction légère, une utilisation efficace d'un nombre minimum de pièces, un châssis parfaitement équilibré et une direction tactile et communicative sont présents dans chaque voiture arborant l'insigne Lotus.

Depuis la création de Lotus par Colin Chapman en 1952, l'entreprise n'a cessé d'innover. Et Lotus s'est fait une place dans l'histoire du sport automobile. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 500 Grand Prix, dont 81 victoires, 102 pole positions et 13 titres aux championnats du monde. Les voitures de Lotus se sont également imposées face aux meilleurs pendant les Championnats du monde de rallye, Le Mans, les séries IndyCar, des courses de tourisme et de nombreuses courses automobiles ou GT du monde entier.

Colin Chapman offrait à chacune de ses voitures de course et de route un génie mécanique, à la pointe de la technologie, caractérisé par la légèreté. Il est considéré par beaucoup comme l'un des ingénieurs automobiles les plus influents de tous les temps. Le châssis monocoque, les ailerons aérodynamiques, l'effet de sol et la suspension active sont autant d'innovations de Chapman qui ont contribué à changer à jamais le visage de la conception des voitures de course. Lotus continue de repousser les limites de la conception et du génie mécanique avec son savoir-faire dans la construction de voitures légères, de circuits électroniques haute performance, de châssis en aluminium collé et de la seule voiture de sport à moteur central 2+2 au monde. Lotus, c'est aussi une référence en matière de direction, de confort de conduite et de tenue de route. Une grande passion pour l'innovation reste au cœur de tout ce que Lotus fait aujourd'hui.

"If you're not winning, you're not trying."

Colin Chapman

7	6	81	9	1	1
FIA Formula 1 Constructors' World Championships	FIA Formula 1 Drivers' World Championships	FIA Formula 1 Grand Prix Wins	Le Mans Wins (in Class)	Indianapolis 500 Win	FIA World Rally Championship

PERFORMANTE GRÂCE À SA **LÉGÈRETÉ**

Pendant les années 1950, Lotus a construit une série de voitures de sport perfectionnées caractérisées par leur aérodynamisme et leur légèreté. La Lotus Eleven, le modèle vénéré qui a remporté Le Mans en 1957, est un exemple spectaculaire de la philosophie de Colin Chapman. Sa fameuse citation lors du lancement de la Lotus Seven en 1957 résume bien sa passion pour l'innovation et la légèreté: Pour améliorer la performance, ajoutez de la légèreté.

Les idéaux de Chapman en matière de génie mécanique, qui se sont révélés efficaces à maintes reprises dans les contextes les plus difficiles, sont plus pertinents aujourd'hui que jamais. La célèbre Lotus Elise en est un exemple. Lancé en 1996 et ayant remporté un franc succès, ce pur-sang ultra-léger à moteur central et propulsion arrière a redéfini une fois de plus la voiture de sport. Son châssis révolutionnaire en aluminium collé offre un maximum de sensations et un excellent retour, avec une accélération sensationnelle et de très faibles coûts de fonctionnement compte tenu de sa performance. Plus de deux décennies plus tard, ce modèle reste inégalable en termes de précision, de maniabilité et de plaisir dans la conduite.

Aujourd'hui, le Lightweight Laboratory (laboratoire de la légèreté) de Lotus, fidèle à l'héritage de Colin Chapman, veille à ce que la philosophie du fondateur soit présente dans chaque nouveau modèle. Les voitures sont démontées, et toutes les pièces sont évaluées et optimisées. Leur conception est repensée, les matériaux et les fournisseurs changent ainsi que leur intégration. C'est dans ce laboratoire que l'on évalue la possibilité de fabriquer une seule pièce pour faire le travail de plusieurs. Lotus ne cesse de s'améliorer. La quête de la légèreté ne s'arrête jamais. Résultat : la gamme de voitures de routes la plus rapide, efficace et prometteuse jamais construite par la Lotus.

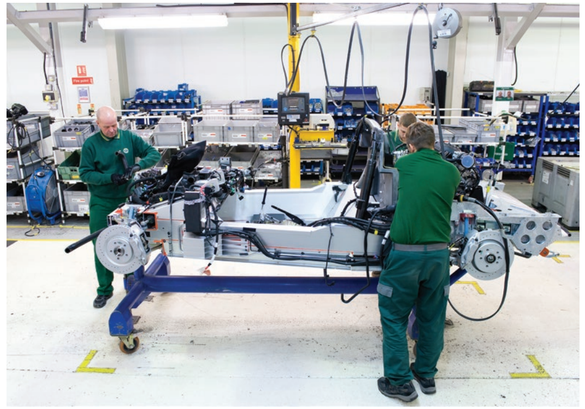
PERFORMANCE
INTÉGRÉE

Le nom Lotus est, dans le monde entier, synonyme de tenue de route et de comportement dynamique. Pourquoi? Parce que chaque Lotus a été conçue et pensée avec un but singulier. Chaque Lotus est fabriquée avec l'objectif de devenir une voiture de sport.

Toutes les berlines fabriquées en série peuvent être élaborées de manière à être plus rapides, mais ce n'est jamais le point de départ optimal pour avoir une voiture performante. Pour garantir la performance d'une voiture, il est essentiel d'avoir un châssis exceptionnellement léger et rigide, conçu par une entreprise disposant de sept décennies d'expérience dans le sport automobile d'élite. Chaque Lotus, de l'Elise Sport 220 à l'Evora GT410 Sport, est dotée d'un châssis en aluminium collé élaboré sur mesure et testé pour le sport automobile. Le procédé pionnier visant à coller l'aluminium extrudé reste avant-gardiste aujourd'hui. C'est grâce à cette technique que l'on peut garantir des suspensions de grande qualité pour des voitures de route.

Pour Lotus, les coûts ne doivent pas être un frein. La conception de chaque véhicule est optimale et comprend une suspension à double triangulation pour une cinématique supérieure, une précision absolue, une réponse intuitive et une adhérence maximale des pneumatiques. Les quatre surfaces de contact étant contrôlées de manière optimale, la voiture Elise peut générer une incroyable force centrifuge avec des pneus modestes. Rares sont les constructeurs automobiles qui offrent, de nos jours, des suspensions de telle qualité sur leurs gammes. En outre, rares sont les constructeurs automobiles qui se focalisent exclusivement sur les voitures de sport.

L'autre secret de son savoir-faire en matière de tenue de route et de confort de conduite est la piste de test sur site de Hethel. C'est un luxe dont bénéficient peu de constructeurs automobiles et qui permet à Lotus de développer des voitures de manière plus rapide et intense. Chaque Lotus a été fabriquée avec précision pour extraire la performance dynamique de chaque pièce, restant fidèle au principe fondateur de Colin Chapman: la performance grâce à la légèreté.



LOTUS **ELISE**

LOTUS ELISE
PRÉSENTATION

Le modèle Elise de Lotus est toujours considéré comme l'un des meilleurs véhicules du marché, tous prix confondus. Cette voiture, qui a été la première à porter la philosophie de la performance grâce à la légèreté de Colin Chapman, demeure la voiture de sport exploitable la plus pure en production aujourd'hui. Dernière génération de voitures à porter ce nom évocateur, elle offre toujours la tenue de route souple, la dynamique des fluides et le retour tactile de l'original, ainsi qu'une formidable performance, de faibles émissions de CO_2 et une efficacité remarquable.

Comme on peut l'attendre d'une voiture de sport à moteur central, son incroyable maniabilité se retrouve dans chacun de ses composants. Le châssis léger, rigide et sur mesure soutient une suspension à double triangulation optimale bien ajustée pour une tenue de route d'une précision absolue. Aucune autre voiture de sport n'aborde les routes ouvertes avec une telle fougue. Chaque action du conducteur a un effet clair et immédiat sur le comportement de la voiture. Mais il y a encore plus remarquable que la réponse intuitive et instantanée de l'Elise: la communication qui revient au conducteur. La direction non assistée demeure une référence du secteur et un vrai plaisir, avec ses riches retours détaillés qui maintiennent le conducteur informé et connecté à la voiture, aux pneus et à la route. C'est cette intimité inégalée entre l'homme, la machine et la surface de la route qui fait de l'Elise une voiture incroyablement agréable à conduire à toutes les vitesses.

La gamme Elise démarre avec la puissante Elise Sport 220, dotée d'un moteur suralimenté avec refroidissement d'air. Ensuite vient une voiture encore plus performante destinée à la piste: l'Elise Cup 250, un modèle très efficace générateur de déportance.

LOTUS ELISE
SPORT 220

Aussi sportif que son nom, le modèle Sport 220 est la culmination de 20 années de développement de l'Elise. Des panneaux de carrosserie plus légers à l'avant et à l'arrière permettent d'obtenir un poids à vide de 924 kg, ce qui fait de la Sport 220 la Lotus la plus légère à l'heure actuelle. Elle est donc la voiture qui incarne le mieux la philosophie de performance grâce à la légèreté de la marque: un cercle vertueux plus désirable et pertinent que jamais.
Sa faible masse multiplie la puissance de son moteur à quatre cylindres compact, suralimenté avec refroidissement d'air, en alliage de 1,8 litres. Elle propulse la Sport 220 de 0 à 96 km/h en à peine 4,1 secondes, jusqu'à une vitesse maximale de 233 km/h. Cependant, les nombres ne rendent pas justice à l'expérience de conduite. L'assurance, la stabilité, l'immédiateté, la délicatesse, la connexion intime à la voiture et à la route sont encore plus impressionnantes que l'accélération maximale. Le contrôle des masses est équilibré avec précision. L'engrenage exposé permet de réduire le poids, d'ajouter de la précision et une grande tactilité. La direction non assistée demeure une référence du secteur en matière de communication, de délicatesse et réponse intuitive.
En fait, l'Elise Sport 220 offre une satisfaction inégalée au pilote, quelle que soit la vitesse sur la route.

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

PERFORMANCES	**ELISE SPORT 220**
Puissance maximale	220 ch à 6800 rpm (162 kW)
Couple maximal	184 lb ft à 4600 rpm (250 Nm)
0-100 km/h	4.6 secondes
Vitesse maximale	233 km/h
Consommation de carburant (WLTP) mpg (L/100 km)	
Faible	24.6 (11.5)
Moyenne	38.7 (7.3)
Haute	42.2 (6.7)
Extra haute	38.2 (7.4)
Combiné	36.7 (7.7)
Émissions de CO_2 combinées	174 g/km
Poids à vide	924 kg
Puissance au poids	261 ch/1000 kg

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Tout alliage, 1,8 litre double arbre à cames en tête (DACT), 4 cylindres, double VVT-i, 16 soupapes avec surcompresseur refroidi à air
- Moteur transversal en position centrale, propulsion par les roues arrière
- Boîte manuelle à 6 rapports avec rapports sportifs

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Structure de châssis légère en aluminium extrudé collé
- Suspension sportive à double triangulation entièrement indépendante avec barre stabilisatrice
- Amortisseurs Bilstein hautes performances, avant et arrière
- Ressorts Eibach, avant et arrière
- Étriers avant AP Racing à deux pistons et étriers arrière à un piston
- Système ABS
- Modes ESP sélectionnables par le conducteur
- Système de surveillance de la pression des pneus

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEUR

- Roues légères en alliage moulé argent ou noir (16" à l'avant et 17" à l'arrière)
- Pneus Yokohama Advan Neova V105 avant 195/50 R16
- Pneus arrière Yokohama Advan Neova V105 225/45 R17
- Disques de frein à servo-frein, perforés et ventilés, 288 mm x 26 mm, avant & arrière
- Diffuseur arrière noir optimisé aérodynamiquement
- Capote noire
- Film de protection transparent contre les éclats de pierre sur le seuil

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEUR

- Volant garni de cuir noir
- Pommeau de boîte de vitesses en aluminium poli et manchon de frein à main en cuir
- Mécanisme d'engrenage en aluminium apparent
- Sièges baquet en tissu technique et intérieur partiellement en cuir
- Seuil de porte intérieur en cuir noir
- Bouton de démarrage du moteur
- Airbags conducteur et passager
- Kit de réparation de crevaison

OPTIONS: INTÉRIEUR ET GARNITURE

- Pack de garnitures Alcantara®
- Pack de garnitures cuir
- Pack de garniture tartan
- Volant de direction garni d'Alcantara®
- Contours des fentes d'aération garnis d'Alcantara®
- Couvre-seuils garnis d'Alcantara®
- Pack de couleurs intérieures (rouge, jaune, argent, orange ou noir)
- Moquette intégrale
- Tapis de plancher

OPTIONS: EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

- Toit rigide
- Pack noir (tableau arrière, cache-arceau de sécurité, éléments de rétroviseur, coque de rétroviseur et panneau d'accès avant en noir mat)
- Étriers de frein peints en rouge

OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

- Climatisation
- Stéréo compatible Bluetooth plus deux haut-parleurs montés à l'avant
- Isolation phonique
- Régulateur de vitesse

OPTIONS : LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCE

- Roues forgées à 10 rayons argentées ou noires (16" à l'avant et 17" à l'arrière)
- Batterie lithium-ion légère
- Verres des feux arrière en polycarbonate
- Échappement en titane
- Disques de frein haute performance en deux pièces
- Amortisseurs de sport
- Toit rigide en fibre de carbone
- Panneau d'accès avant en fibre de carbone
- Hayon en fibre de carbone
- Cache-arceau de sécurité en fibre de carbone
- Sièges baquet en fibre de carbone
- Couvre-seuils en fibre de carbone

OPTIONS DE PEINTURE

- Peinture signature
- Peinture métallisée

OPTIONS EXCLUSIVES LOTUS

- Peinture Exclusive: couleurs métallisées alternatives
- Peinture Exclusive : couleurs nacrées alternatives
- Peinture Exclusive : choix de couleur personnalisé
- Doubles surpiqûres (deux couleurs) sur mesure (n'importe quelle couleur)
- Cuir Exclusive : couleur alternative
- Jante forgée précisée dans une autre finition

LOTUS ELISE
CUP 250

Exaltante sur la route et résistante sur les pistes, l'Elisa Cup 250 est aussi efficace sur les circuits que ce que l'on peut escompter d'un modèle 7 fois champion du monde en F1. L'incroyable mélange de maniabilité, puissance, adhérence, stabilité et communication élève la Cup 250 au niveau des dynamites du niveau élite. La puissance de son moteur à quatre cylindres compact, suralimenté avec refroidissement d'air, en alliage de 1,8 litres a été portée à 245 ch. Un nombre amplifié par sa très faible masse pour un intense 263 ch par tonne, 0-97 km/h en à peine 3,9 secondes et une vitesse maximale de 241 km/h.

La Cup 250 associe les avantages de l'emblématique Elise à un aérodynamisme de pointe, générant 131 kg de déportance à 225 km/h. Le résultat est une incroyable stabilité à grande vitesse, des virages nets, une adhérence accrue et une contenance inégalable. Cependant, ce pur-sang des pistes n'a pas oublié les manières de la route. L'un des nombreux avantages d'un poids à vide d'à peine de 931 kg est la possibilité d'offrir une tenue de route exceptionnelle et une suspension confortable. Sur la route, vous aurez le temps de remarquer les poids de contrôle équilibrés à la perfection. L'engrenage exposé en aluminium permet de réduire le poids, d'ajouter de la précision et de la tactilité. La célèbre direction non assistée communique avec une grande richesse des détails et une vive clarté pour offrir une satisfaction inégalée au conducteur.

Cependant, pour apprécier pleinement l'adhérence monumentale générée par les pneus Yokohama Advan A052, vous devrez vous rendre sur un circuit de course. L'insigne des championnats du monde n'est pas fait pour être affichée. Elle indique qu'une voiture a été construite pour durer sur la piste toute la journée, sans aucun problème, et qu'elle peut courir en compétition avec le simple ajout d'un arceau de sécurité. À l'aise sur les pistes, sublime sur la route, la Cup 250 est une voiture de sport emblématique au sommet de son art.

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

PERFORMANCES	**ELISE CUP 250**
Puissance maximale	248 ch à 7200 rpm (181 kW)
Couple maximal	250 Nm à 3500 - 5500 rpm
0-100 km/h	4.2 secondes
Vitesse maximale	248 km/h
Consommation de carburant (WLTP) mpg (L/100 km)	
Faible	24.1 (11.7)
Moyenne	37.7 (7.5)
Haute	40.9 (6.9)
Extra haute	37.7 (7.5)
Combiné	36.2 (7.8)
Émissions de CO_2 combinées	177 g/km
Poids à vide	931 kg
Puissance au poids	266 ch/1000 kg

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Tout alliage, 1,8 litre double arbre à cames en tête (DACT), 4 cylindres, double VVT-i, 16 soupapes avec surcompresseur refroidi à air
- Moteur transversal en position centrale, propulsion par les roues arrière
- Boîte manuelle à 6 rapports avec rapports sportifs
- Blocage du différentiel électronique (EDL) BOSCH

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Structure de châssis légère en aluminium extrudé collé
- Suspension sportive à double triangulation entièrement indépendante avec barre stabilisatrice avant ajustable
- Amortisseurs Bilstein hautes performances, avant et arrière
- Ressorts Eibach, avant et arrière
- Étriers avant AP Racing à deux pistons et étriers arrière à un piston
- Système ABS
- Modes ESP sélectionnables par le conducteur
- Batterie lithium-ion légère

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEUR

- Aileron arrière, déflecteur avant, diffuseur arrière et extensions de sol latérales optimisés aérodynamiquement
- Panneau d'accès avant, éléments de rétroviseur, coque de rétroviseur, cache-arceau de sécurité et panneau de tableau arrière peints en noir mat
- Roues en alliage forgé noir ultra-légères (16" à l'avant et 17" à l'arrière)
- Pneus Yokohama Advan A052 tyres 195/50 R16
- Rear Yokohama Advan A052 tyres 225/45 R17
- Disques de frein à servo-frein, perforés et ventilés, 288 mm x 26 mm, avant & arrière
- Verres des feux arrière en polycarbonate
- Capote noire
- Film de protection transparent contre les éclats de pierre sur le seuil

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEUR

- Garnitures en Alcantara® noir, avec surpiqûres rouges ou jaunes contrastées, y compris sièges, panneaux de porte et fentes d'aération au niveau du visage
- Sièges baquet en fibre de carbone
- Volant garni de cuir noir
- Seuil de porte intérieur en cuir noir
- Mécanisme d'engrenage en aluminium apparent
- Pommeau de boîte de vitesses en aluminium poli et manchon de frein à main en cuir
- Bouton de démarrage du moteur
- Airbags conducteur et passager
- Kit de réparation de crevaison

OPTIONS : INTÉRIEUR ET GARNITURE

- Pack de garnitures cuir – cuir noir, avec surpiqûres rouges ou jaunes contrastées (y compris sièges, panneaux de porte et fentes d'aération au niveau du visage)
- Tartan trim pack – yellow or red tartan inserts, with contrast red or yellow stitch (including seats and door panels)
- Black Alcantara® trimmed sill covers
- Black Alcantara® trimmed steering wheel
- Pack couleurs intérieures - œillets de siège, contour de la console centrale, contour du système de chauffage, ventilation et climatisation, boutons lève-vitres peints en rouge, jaune, argent, orange, noir ou blanc
- Moquette intégrale
- Tapis de plancher

OPTIONS : EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

- Toit rigide peint en noir mat
- Étriers de frein peints en rouge

OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

- Climatisation
- Stéréo compatible Bluetooth plus deux haut-parleurs montés à l'avant
- Isolation phonique
- Régulateur de vitesse
- Batterie standard (option sans frais)

OPTIONS : LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCE

- Carbon aero pack – déflecteur avant, aile arrière et panneaux latéraux en fibre de carbone
- Toit rigide en fibre de carbone
- Panneau d'accès avant en fibre de carbone
- Capot moteur en fibre de carbone
- Cache-arceau de sécurité en fibre de carbone
- Couvre-seuils en fibre de carbone
- Aérations au niveau du visage en fibre de carbone
- Contour du système CVC en fibre de carbone
- Échappement en titane
- Roues en alliage forgé ultra-légères en argent (16" à l'avant et 17" à l'arrière)
- Disques de frein haute performance en deux pièces
- Extincteur et isolateur de batterie
- Œillets de remorquage avant et arrière*

OPTIONS DE PEINTURE

- Peinture signature
- Peinture métallisée

OPTIONS EXCLUSIVES LOTUS

- Peinture Exclusive: couleurs métallisées alternatives
- Peinture Exclusive: couleurs nacrées alternatives
- Peinture Exclusive: choix de couleur personnalisé
- Doubles surpiqûres (deux couleurs) sur mesure (n'importe quelle couleur)
- Cuir Exclusive: couleur alternative
- Jante forgée précisée dans une autre finition

*Fourni par l'intermédiaire du service après-vente Lotus, à installer par le concessionnaire

OPTIONS DE **PEINTURE**

JAUNE SOLIDE C206

ROUGE SOLIDE C183

PEINTURE MÉTALLISÉE

GRIS MÉTALLISÉE C185

NOIR MÉTALLISÉE C186

ARGENT MÉTALLISÉE C190

BLANC MÉTALLISÉE C201

BLEU MÉTALLISÉE C202

RACING GREEN MÉTALLISÉE C203

ORANGE MÉTALLISÉE C205

BLEU CLAIR MÉTALLISÉE C208

GRIS FONCÉ MÉTALLISÉE C213

ELISE BLEU MÉTALLISÉE C214

Les images sont à titre de comparaison seulement. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des échantillons de couleurs plus précis.

PLUS
D'INFORMATIONS

Les informations et les images de cette brochure sont basées sur les données techniques les plus récentes au moment de l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, l'équipement technique, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les informations les plus récentes, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus agréé ou rendez-vous sur lotuscars.com. Tout au long de cette brochure, chaque fois qu'une option est décrite en tant qu'option, il convient de partir du principe qu'elle entraînera des frais supplémentaires qui viendront s'additionner au coût du véhicule de base, sauf indication contraire explicite. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont sous réserve de disponibilité.

Certaines options ou combinaisons d'options peuvent ne pas être disponibles sur certains marchés. Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés uniquement à des fins de comparaison et il ne faut pas tenter de les vérifier sur la voie publique. Lotus recommande de respecter toutes les lois locales de limitation de vitesse et de sécurité, et de porter la ceinture de sécurité à tout moment. Les images de conduite sur piste et de cascades imprimées dans cette brochure ont été réalisées en circuit fermé avec des pilotes professionnels. Ne tentez pas de recréer ce style de conduite. L'utilisation du véhicule sur la piste ou pour la compétition n'est pas approuvée ou promue par Lotus. Toute utilisation hors route, y compris sur des pistes en circuit fermé ou pour une utilisation en compétition, y compris des tours ou courses chronométrés, annulera la garantie du fabricant, et le véhicule devra faire l'objet de la préparation et de l'entretien nécessaires par des experts. Les clients sont tenus de veiller à ce que leurs voitures respectent à tout moment les réglementations applicables sur les routes, les circuits et lors des courses. LES VOITURES DESTINÉES À ÊTRE UTILISÉES SUR CIRCUIT SEULEMENT N'OFFRENT AUCUNE GARANTIE DU CONSTRUCTEUR AU-DELÀ DE CE QUI EST REQUIS PAR LA LOI.

Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents de Lotus et ne sont absolument pas habilités à contraindre Lotus à quelque engagement ou affirmation que ce soit, explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés chez un concessionnaire Lotus agréé. Veuillez consulter le localisateur de concessionnaires sur lotuscars.com. Les droits légaux de l'acheteur ne sont pas affectés.

Veuillez noter que les techniques d'impression et de photographie actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement toute la profondeur et le ton des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est pas un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir des informations à jour, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus agréé. Les détails dans cette brochure ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse de Lotus. © Group Lotus Ltd 2019. Des informations relatives aux dessins et aux brevets détenus par Group Lotus Ltd sont disponibles à l'adresse www.lotuscars.com/legaldesigns-and-patents ou en écrivant à Group Lotus Ltd, Potash Lane.

/lotuscars

/lotuscars

/lotuscars

/grouplotus

/grouplotus

Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour trouver le concessionnaire le plus proche ou pour organiser un essai sur route, veuillez visiter notre site Web.
LOTUSCARS.COM

ELISE | FRA MAY19 | LOTVS05484