

LOTUS EVORA



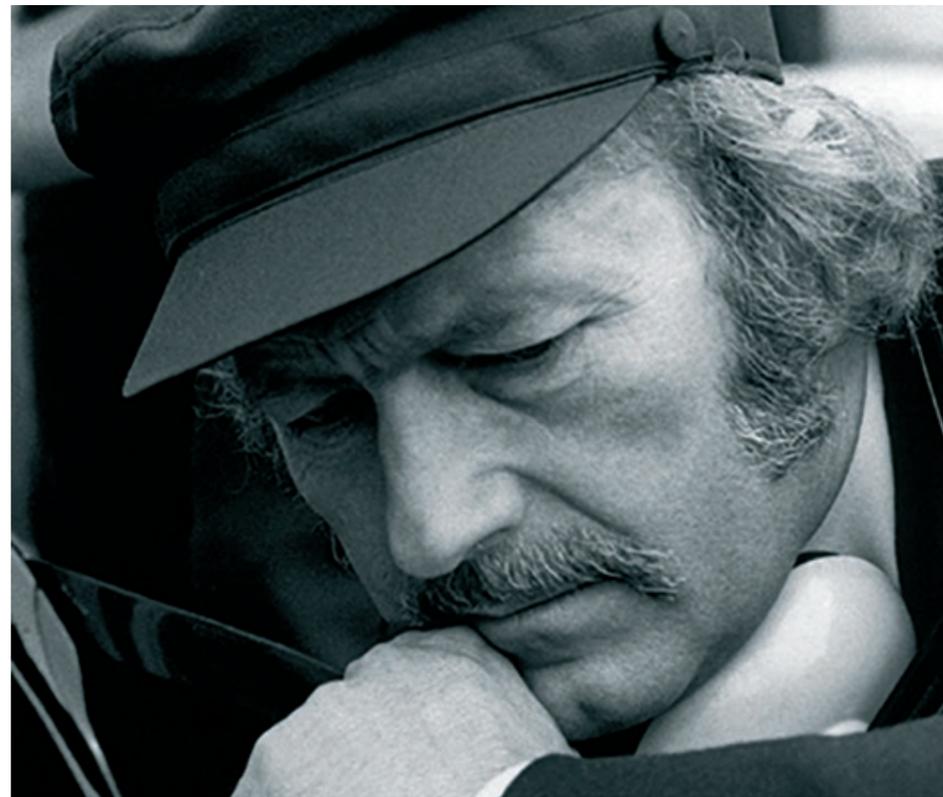
“Simplify, then add lightness”



LOTUS EVORA TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE | 2 |
| PERFORMANTE GRÂCE À SA LÉGÈRETÉ | 4 |
| PERFORMANCE INTÉGRÉE | 6 |
| LOTUS EVORA PRÉSENTATION | 11 |
| POUR QUE CHAQUE EXPÉRIENCE SOIT UNIQUE | 12 |
| LOTUS EVORA GT410 SPORT | 14 |
| OPTIONS DE PEINTURE | 16 |
| PLUS D'INFORMATIONS | 18 |

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE



Au dessus de: Fondateur Colin Chapman

De son premier modèle, l'Elite, à son dernier modèle, l'Evora, Lotus est resté fidèle à ses principes fondateurs. Une construction légère, une utilisation efficace d'un nombre minimum de pièces, un châssis parfaitement équilibré et une direction tactile et communicative sont présents dans chaque voiture arborant l'insigne Lotus.

Depuis la création de Lotus par Colin Chapman en 1952, l'entreprise n'a cessé d'innover. Et Lotus s'est fait une place dans l'histoire du sport automobile. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 500 Grand Prix, dont 81 victoires, 102 pole positions et 13 titres aux championnats du monde. Les voitures de Lotus se sont également imposées face aux meilleurs pendant les Championnats du monde de rallye, Le Mans, les séries IndyCar, des courses de tourisme et de nombreuses courses automobiles ou GT du monde entier.

Colin Chapman offrait à chacune de ses voitures de course et de route un génie mécanique, à la pointe de la technologie, caractérisé par la légèreté. Il est considéré par beaucoup comme l'un des ingénieurs automobiles les plus influents de tous les temps. Le châssis monocoque, les ailerons aérodynamiques, l'effet de sol et la suspension active sont autant d'innovations de Chapman qui ont contribué à changer à jamais le visage de la conception des voitures de course. Lotus continue de repousser les limites de la conception et du génie mécanique avec son savoir-faire dans la construction de voitures légères, de circuits électroniques haute performance, de châssis en aluminium collé et de la seule voiture de sport à moteur central 2+2 au monde. Lotus, c'est aussi une référence en matière de direction, de confort de conduite et de tenue de route. Une grande passion pour l'innovation reste au cœur de tout ce que Lotus fait aujourd'hui.

“If you're not winning, you're not trying.”

Colin Chapman



FIA Formula 1
Constructors'
World Championships



FIA Formula 1
Drivers' World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

PERFORMANTE GRÂCE À SA LÉGÈRETÉ

Pendant les années 1950, Lotus a construit une série de voitures de sport perfectionnées caractérisées par leur aérodynamisme et leur légèreté. La Lotus Eleven, le modèle vénéré qui a remporté Le Mans en 1957, est un exemple spectaculaire de la philosophie de Colin Chapman. Sa fameuse citation lors du lancement de la Lotus Seven en 1957 résume bien sa passion pour l'innovation et la légèreté: Pour améliorer la performance, ajoutez de la légèreté.

Les idéaux de Chapman en matière de génie mécanique, qui se sont révélés efficaces à maintes reprises dans les contextes les plus difficiles, sont plus pertinents aujourd'hui que jamais. La célèbre Lotus Elise en est un exemple. Lancé en 1996 et ayant remporté un franc succès, ce pur-sang ultra-léger à moteur central et propulsion arrière a redéfini une fois de plus la voiture de sport. Son châssis révolutionnaire en aluminium collé offre un maximum de

sensations et un excellent retour, avec une accélération sensationnelle et de très faibles coûts de fonctionnement compte tenu de sa performance. Plus de deux décennies plus tard, ce modèle reste inégalable en termes de précision, de maniabilité et de plaisir dans la conduite.

Aujourd'hui, le Lightweight Laboratory (laboratoire de la légèreté) de Lotus, fidèle à l'héritage de Colin Chapman, veille à ce que la philosophie du fondateur soit présente dans chaque nouveau modèle. Les voitures sont démontées, et toutes les pièces sont évaluées et optimisées. Leur conception est repensée, les matériaux et les fournisseurs changent ainsi que leur intégration. C'est dans ce laboratoire que l'on évalue la possibilité de fabriquer une seule pièce pour faire le travail de plusieurs. Lotus ne cesse de s'améliorer. La quête de la légèreté ne s'arrête jamais. Résultat : la gamme de voitures de routes la plus rapide, efficace et prometteuse jamais construite par la Lotus.



PERFORMANCE INTÉGRÉE

Le nom Lotus est, dans le monde entier, synonyme de tenue de route et de comportement dynamique. Pourquoi? Parce que chaque Lotus a été conçue et pensée avec un but singulier. Chaque Lotus est fabriquée avec l'objectif de devenir une voiture de sport.

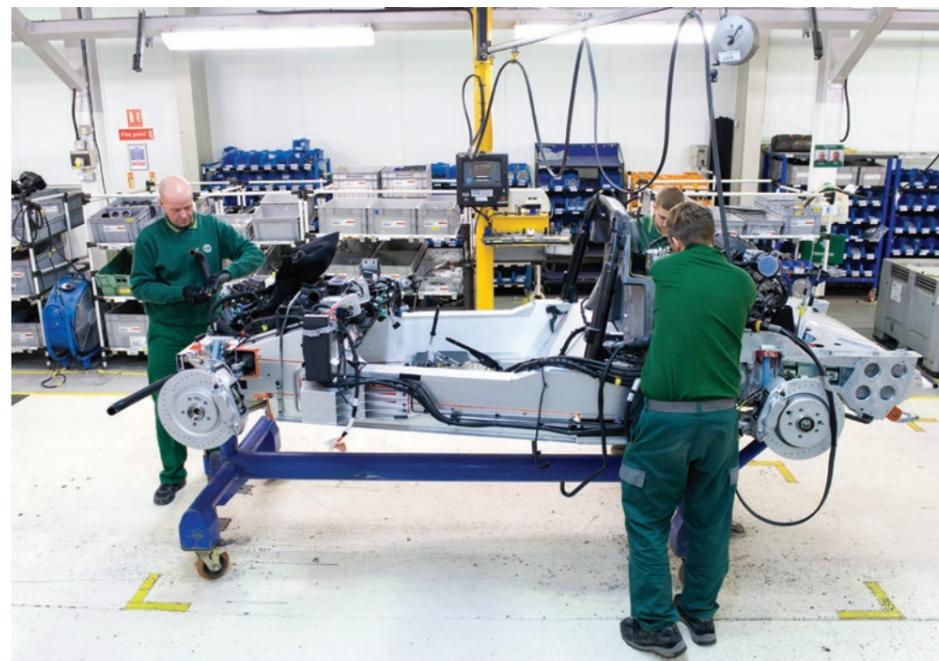
Toutes les berlines fabriquées en série peuvent être élaborées de manière à être plus rapides, mais ce n'est jamais le point de départ optimal pour avoir une voiture performante. Pour garantir la performance d'une voiture, il est essentiel d'avoir un châssis exceptionnellement léger et rigide, conçu par une entreprise disposant de sept décennies d'expérience dans le sport automobile d'élite. Chaque Lotus, de l'Elise Sport 220 à l'Evora GT410 Sport, est dotée d'un châssis en

aluminium collé élaboré sur mesure et testé pour le sport automobile. Le procédé pionnier visant à coller l'aluminium extrudé reste avant-gardiste aujourd'hui. C'est grâce à cette technique que l'on peut garantir des suspensions de grande qualité pour des voitures de route.

Pour Lotus, les coûts ne doivent pas être un frein. La conception de chaque véhicule est optimale et comprend une suspension à double triangulation pour une cinématique supérieure, une précision absolue, une réponse intuitive et une adhérence maximale des pneumatiques. Les quatre surfaces de contact étant contrôlées de manière optimale, la voiture Elise peut générer une incroyable force centrifuge avec des pneus modestes. Rares sont les

constructeurs automobiles qui offrent, de nos jours, des suspensions de telle qualité sur leurs gammes. En outre, rares sont les constructeurs automobiles qui se focalisent exclusivement sur les voitures de sport.

L'autre secret de son savoir-faire en matière de tenue de route et de confort de conduite est la piste de test sur site de Hethel. C'est un luxe dont bénéficient peu de constructeurs automobiles et qui permet à Lotus de développer des voitures de manière plus rapide et intense. Chaque Lotus a été fabriquée avec précision pour extraire la performance dynamique de chaque pièce, restant fidèle au principe fondateur de Colin Chapman: la performance grâce à la légèreté.



LOTUS **EVORA**



LOTUS EVORA PRÉSENTATION



Comme toutes les Lotus l'ayant précédée, l'Evora bénéficie d'un comportement dynamique unique. C'est une voiture conçue pour les passionnés de conduite qui apprécient la réactivité des voitures de course, mais aussi le raffinement et la fonctionnalité des voitures de route. Conçu et construit pour plonger le conducteur dans une véritable expérience sensorielle, ce modèle a la capacité de rendre le voyage le plus ordinaire unique. Le savoir-faire acquis pendant sept décennies dans le sport automobile a été utilisé pour développer une voiture de course performante à la fois sur route et sur piste. Sur les pistes, l'Evora GT4 est une vraie championne. Elle a participé et remporté de nombreuses courses d'endurance, dont le MSA British Endurance Championship, l'American Le Mans Series et les 24 heures du Mans. Sur la route, l'Evora offre à son conducteur une communication nette, une tenue de route sublime, un superbe aplomb et une incroyable maniabilité sur toutes les surfaces de route et à toutes les vitesses.

L'essence de l'Evora est son exceptionnel génie mécanique et sa focalisation sur la performance en situation réelle. La

production associe des procédés high tech à des techniques de finition à la main, de la construction du châssis à l'assemblage final. Des équipes de spécialistes supervisent chaque procédé en veillant à ce que de très hautes normes d'ingénierie soient respectées à chaque étape de la construction. Les voitures finies passent au banc d'essai et font des tests d'infiltration d'eau pour garantir une fiabilité et une performance absolues. Le châssis de pointe de l'Evora est unique. Construit avec de l'aluminium extrudé collé, il est extrêmement léger mais aussi incroyablement robuste, avec un tube central qui forme le cockpit du conducteur et l'arceau de sécurité, un procédé largement utilisé dans la construction des voitures de course modernes. Son design unique offre une rigidité exceptionnelle : il faut 27 000 Nm pour la déformer d'à peine 1 degré. Cette rigidité permet aux ingénieurs de Lotus de perfectionner l'aluminium forgé et la suspension à double triangulation pour respecter les normes, tout en améliorant le confort de conduite sans transiger sur la maniabilité exceptionnelle et le comportement dynamique de la voiture.



POUR QUE CHAQUE EXPÉRIENCE SOIT UNIQUE

Créée avant tout pour la route, l'Evora prouve que le génie mécanique propre au sport automobile va au-delà des pistes de course. Ses éléments aérodynamiques fonctionnels, son châssis en aluminium collé, ses amortisseurs Bilstein, ses ressorts Eibach, ses suspensions en aluminium forgé et ses freins AP Racing sont des pièces de voitures de course, appliquées intelligemment à des voitures de route. Le comportement dynamique de l'Evora a été perfectionné après de kilomètres de conduite sur les routes les plus complexes du monde et dans les centres d'essai les plus exigeants de la planète.

La conduite avec un objectif est aisée avec une direction offrant une réponse précise et intuitive et d'immenses réserves d'adhérence mécanique, en grim pant les sommets avec précision et assurance. Alors que le tarmac sinueux

disparaît au-dessous de vous, l'Evora s'envole à son rythme, atténuant les surfaces les plus accidentées, respirant avec la route pour une expérience de conduite passionnante et inoubliable.

Quel que soit le type de route (épingles à cheveux, courbes sinueuses, lignes droites ondulantes), l'Evora fait preuve d'une incroyable maîtrise en toute circonstance. L'élégante carrosserie fastback à faible frottement associe des lignes fluides à une cabine sur l'avant avec un style athlétique et une présence distinctive. La direction hydraulique pondérée avec précision demeure une référence du secteur. Véritable plaisir tactile, elle offre une grande fluidité sur la route, transmettant un retour authentique directement au conducteur, tout en éliminant les bruits indésirables pour vous permettre d'être concentré et connecté de manière unique à la route.



LOTUS EVORA GT410 SPORT

Une innovation constante a permis de donner naissance à la nouvelle génération de l'Evora. La superbe nouvelle GT410 Sport emmène les attributs uniques de l'Evora vers de nouveaux sommets. La maniabilité, la précision et la réactivité d'une petite voiture se mêlent au raffinement et au confort d'une grande, comme jamais auparavant.

Réinventée avec des éléments aérodynamiques de pointe repris de l'Evora GT430 édition limitée, la GT410 Sport génère beaucoup plus de déportance que sa prédécesseure sans augmenter le glissement. Grâce à cela, c'est la Lotus la plus aérodynamique et la plus efficace

de toutes. Voiture plaisir par excellence, elle est imbattable dans sa catégorie, grâce à son assurance, sa précision et sa communication exceptionnelles. Elle offre également beaucoup de satisfaction au pilote, quelle que soit la vitesse.

Disponible en version biplace ou 2+2 avec boîtier manuel à 6 vitesses ou automatique avec palettes, ce modèle est doté de nombreuses options vous permettant de spécifier votre voiture afin d'opter pour un confort GT ou plus d'intensité sur les pistes. L'emblématique Lotus est désormais plus rapide et plus séduisante que jamais.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES

| | EVORA GT410 SPORT (MANUEL) | EVORA GT410 SPORT (AUTOMATIQUE) |
|---|----------------------------|---------------------------------|
| Puissance maximale | 416 ch (305 kW) | 416 ch (305 kW) |
| Couple maximal | 420 Nm | 420 Nm |
| 0-100 km/h | 4.2 secondes | 4.1 secondes |
| Vitesse maximale | 298 km/h | 275 km/h |
| Consommation de carburant (WLTP) l/100 km | | |
| Faible | 16.9 (16.7) | 15.5 (18.2) |
| Moyenne | 26.4 (10.7) | 25.4 (11.1) |
| Haute | 31 (9.1) | 30.1 (9.4) |
| Extra haute | 29.7 (9.5) | 29.4 (9.6) |
| Combiné | 26.7 (10.6) | 25.7 (11) |
| Émissions de CO ₂ combinées | 239 g/km | 248 g/km |
| Poids à vide | 1361 kg | 1368 kg |
| Puissance au poids | 305 ch/1000kg | 307 ch/1000kg |
| Aérodynamique à 240 k/h | 96 kg | 96 kg |

MOTEUR ET TRANSMISSION

V6 de 3,5 litres, 24 soupapes, refroidi par eau, entièrement en aluminium, avec surcompresseur Edelbrock et refroidissement à air

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, avec refroidisseur de boîte de vitesses, couplé au mécanisme en aluminium Lotus Shift de précision

Volant d'inertie léger, à masse unique et embrayage

Différentiel à glissement limité de type Torsen (manuel uniquement)



CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis en aluminium extrudé à haute rigidité anodisé, léger, collé à l'époxy et riveté

Disques de frein ventilés J-hook en deux pièces, légers, à servo-freins (avant 370 mm x 32 mm, arrière 350 mm x 32 mm) et étriers à quatre pistons AP Racing

Suspension à double triangulation en aluminium forgé, asymétrique, à rigidité latérale élevée, avec barres stabilisatrices Eibach® à l'avant et à l'arrière

Ensemble suspension sport : Ressorts Eibach® ultralégers à faible charge latérale, avant et arrière, adaptés aux amortisseurs sport Bilstein®

Direction à pignons/crémaillère à assistance hydraulique, rigide, à réglage Lotus, avec 2,86 tours de butée à butée

Modes ESP sélectionnables par le conducteur – Drive/Sport/Race

Contrôle actif des soupapes d'échappement

Système de surveillance de la pression des pneus

Batterie lithium-ion légère

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEUR

Diffuseur sport arrière léger (nouveau diffuseur en aluminium)

Panneau d'accès en fibre de carbone

Panneau de toit en fibre de carbone

Hayon léger en fibre de carbone avec aileron arrière intégré et feux arrière à lames

Seuils latéraux en finition noir mat

Coques de rétroviseur en finition noir brillant

Panneau de custode arrière en verre

Étriers de frein AP Racing®, finition jaune avec logo noir

Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (avant 235/35 ZR19, arrière 285/30 ZR20)

Roues en aluminium forgé ultra-légères, entièrement usinées, conçues par Lotus (jantes en alliage 19" à l'avant et 20" à l'arrière, argent ou noir mat

Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables et chauffants

Phares au bi-xénon

Feux diurnes à LED

Enjoliveur d'échappement ovale

Dispositifs anti-démarrage et système d'alarme activé à distance

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEUR

Configuration de sièges 2+0

Sièges baquet en fibre de carbone, garnis d'Alcantara® noir avec surpiqûres doubles contrastantes en jaune ou rouge

Tableau de bord, console centrale et panneaux de portes garnis d'Alcantara® noir avec double surpiqûre contrastante en jaune et blanc ou en rouge et blanc

Volant garni de cuir noir et d'Alcantara®, avec surpiqûres noires

Poignée de porte en Alcantara® noir, gaine de levier de vitesses et manchon

Contour de tableau de bord et bouton garnis d'Alcantara®

Pack de couleurs intérieures – console centrale et poignées de porte en finition jaune ou rouge contrastante (option payante)

Bordure de tableau de bord, enjoliveur de volant, panneau de CVC et mécanisme d'ouverture des portières en finition gris acier

Capteurs de stationnement arrière

Pommeau de levier de vitesses léger en aluminium

Fentes d'aération en aluminium au niveau du visage et contour du cache

Doublure de toit gris foncé

Tapis noir

Inserts de seuil de porte en fibre de carbone

Repose-pied conducteur léger

Patins de pédale légers en aluminium

OPTIONS: INTÉRIEUR ET GARNITURE

Configuration 2+2 places (à préciser avec les sièges baquet Sparco®)

Sièges baquet Sparco®, garnis d'Alcantara® noir, avec surpiqûres doubles contrastantes jaunes ou rouges

Volant développé par Lotus avec garniture en Alcantara® noir avec indicateur de tracé de circuit

Pack cuir - Intérieur en cuir noir, y compris les sièges, la partie supérieure du tableau de bord et la partie supérieure du panneau de porte (remplaçant les composants en Alcantara®) (option sans surcoût)

OPTIONS: EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

Garde-boues

Contour de diffuseur arrière en fibre de carbone

OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

Climatisation

Système d'infodivertissement Premium (écran de 7" avec AppleCarPlay et Android Auto, avec navigation par satellite et caméra de recul)

Caisson de basses et amplificateur

Isolation phonique

Régulateur de vitesse

OPTIONS: LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCE

Boîte automatique à 6 rapports

Unité de suspension de course : Amortisseurs réglables en aluminium à deux voies Öhlins® TTX réglés par Lotus - compression et rebond réglables en 20 clics ; bi-tubes ; faible frottement interne

Unité de suspension de tourisme : Amortisseurs Bilstein® non réglables, avec spécification Touring Pack avec pneus Michelin PS4S (caractéristiques de roue Evora 400) (option sans surcoût)

Roues en aluminium forgé ultra-légères conçues par Lotus (jantes en alliage 8J de 19" à l'avant et de 10,5J de 20" à l'arrière, avec dix rayons) de couleur argent ou noire (version GT430). Taille de pneu 235/285

Roues en aluminium forgé ultra-légères conçues par Lotus (jantes en alliage 8J de 19" à l'avant et de 9,5J de 20" à l'arrière, avec dix rayons) de couleur argent ou noire (design Evora 400) (option sans surcoût)

Échappement en titane

OPTIONS DE PEINTURE

Peinture signature

Peinture métallisée

OPTIONS EXCLUSIVES LOTUS

Peinture exclusive: couleurs métallisées alternatives

Peinture exclusive: couleurs nacrées alternatives

Peinture exclusive: choix de couleur personnalisé

Doubles surpiqûres (deux couleurs) sur mesure (n'importe quelle couleur)

Cuir exclusive: couleur alternative

Jante forgée précisée dans une autre finition

OPTIONS DE PEINTURE



JAUNE SOLIDE C206



ROUGE SOLIDE C183



BLANC MÉTALLISÉE C201



BLEU MÉTALLISÉE C202



RACING GREEN MÉTALLISÉE C203



ORANGE MÉTALLISÉE C205



BLEU CLAIR MÉTALLISÉE C208



GRIS FONCÉ MÉTALLISÉE C213

METALLIC PAINTS



GRIS MÉTALLISÉE C185



NOIR MÉTALLISÉE C186



ARGENT MÉTALLISÉE C190



EVORA ARGENT MÉTALLISÉE C180

Les images sont à titre de comparaison seulement. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des échantillons de couleurs plus précis.

PLUS D'INFORMATIONS

Les informations et les images de cette brochure sont basées sur les données techniques les plus récentes au moment de l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, l'équipement technique, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les informations les plus récentes, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus agréé ou rendez-vous sur lotuscars.com. Tout au long de cette brochure, chaque fois qu'une option est décrite en tant qu'option, il convient de partir du principe qu'elle entraînera des frais supplémentaires qui viendront s'ajouter au coût du véhicule de base, sauf indication contraire explicite. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont sous réserve de disponibilité.

Certaines options ou combinaisons d'options peuvent ne pas être disponibles

sur certains marchés. Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés uniquement à des fins de comparaison et il ne faut pas tenter de les vérifier sur la voie publique. Lotus recommande de respecter toutes les lois locales de limitation de vitesse et de sécurité, et de porter la ceinture de sécurité à tout moment. Les images de conduite sur piste et de cascades imprimées dans cette brochure ont été réalisées en circuit fermé avec des pilotes professionnels. Ne tentez pas de recréer ce style de conduite. L'utilisation du véhicule sur la piste ou pour la compétition n'est pas approuvée ou promue par Lotus. Toute utilisation hors route, y compris sur des pistes en circuit fermé ou pour une utilisation

en compétition, y compris des tours ou courses chronométrés, annulera la garantie du fabricant, et le véhicule devra faire l'objet de la préparation et de l'entretien nécessaires par des experts. Les clients sont tenus de veiller à ce que leurs voitures respectent à tout moment les réglementations applicables sur les routes, les circuits et lors des courses. **LES VOITURES DESTINÉES À ÊTRE UTILISÉES SUR CIRCUIT SEULEMENT N'OFFRENT AUCUNE GARANTIE DU CONSTRUCTEUR AU-DELÀ DE CE QUI EST REQUIS PAR LA LOI.**

Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents de Lotus et ne sont absolument pas habilités à contraindre Lotus à quelque engagement ou affirmation que ce soit, explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés chez un concessionnaire Lotus agréé. Veuillez consulter le

localisateur de concessionnaires sur lotuscars.com. Les droits légaux de l'acheteur ne sont pas affectés.

Veuillez noter que les techniques d'impression et de photographie actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement toute la profondeur et le ton des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est pas un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir des informations à jour, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus agréé. Les détails dans cette brochure ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse de Lotus. © Group Lotus Ltd 2019. Des informations relatives aux dessins et aux brevets détenus par Group Lotus Ltd sont disponibles à l'adresse www.lotuscars.com/legaldesigns-and-patents ou en écrivant à Group Lotus Ltd, Potash Lane.



Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour trouver le concessionnaire le plus proche ou pour organiser un essai sur route, veuillez visiter notre site Web.
LOTUSCARS.COM

EVORA | FRA MAY19 | LOTVS05494



/lotuscars



/lotuscars



/lotuscars



/grouplotus



/grouplotus