

LOTUS EXIGE



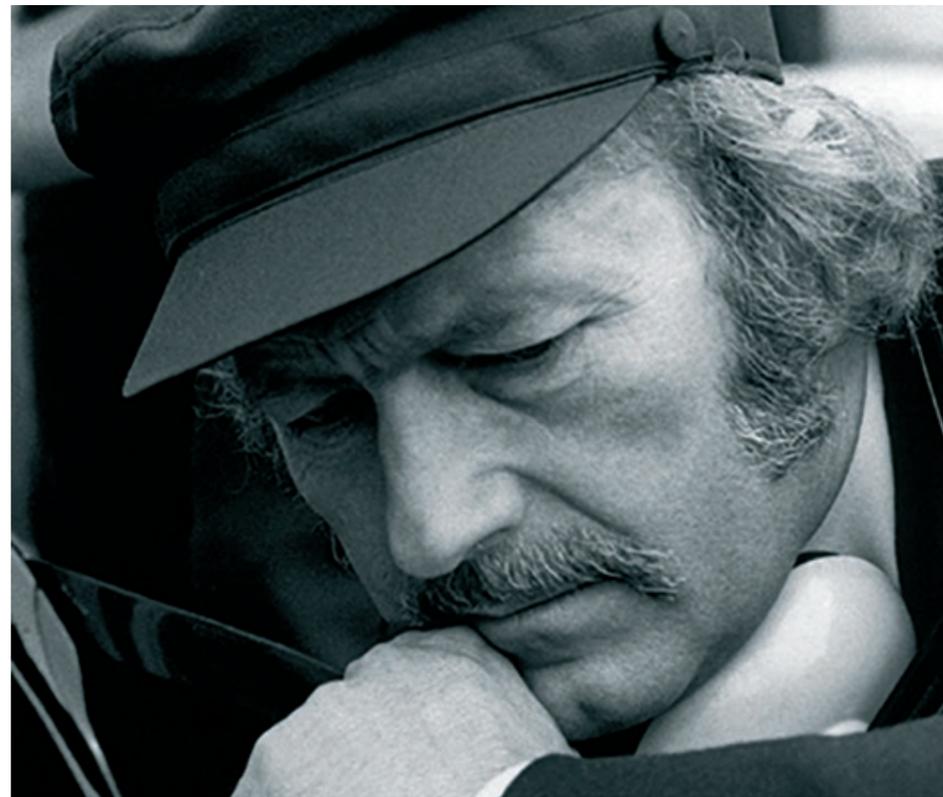
“Simplify, then add lightness”



LOTUS EXIGE TABLE DES MATIÈRES

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE	2
PERFORMANTE GRÂCE À SA LÉGÈRETÉ	4
PERFORMANCE INTÉGRÉE	6
LOTUS EXIGE PRÉSENTATION	11
LA MANIABILITÉ D'UNE LÉGÈRE, LE PUNCH D'UNE GRANDE	12
LOTUS EXIGE SPORT 350	14
LOTUS EXIGE SPORT 410	16
LOTUS EXIGE CUP 430	18
OPTIONS DE PEINTURE	20
PLUS D'INFORMATIONS	22

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE



Au dessus de: Fondateur Colin Chapman

De son premier modèle, l'Elite, à son dernier modèle, l'Evora, Lotus est resté fidèle à ses principes fondateurs. Une construction légère, une utilisation efficace d'un nombre minimum de pièces, un châssis parfaitement équilibré et une direction tactile et communicative sont présents dans chaque voiture arborant l'insigne Lotus.

Depuis la création de Lotus par Colin Chapman en 1952, l'entreprise n'a cessé d'innover. Et Lotus s'est fait une place dans l'histoire du sport automobile. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 500 Grand Prix, dont 81 victoires, 102 pole positions et 13 titres aux championnats du monde. Les voitures de Lotus se sont également imposées face aux meilleurs pendant les Championnats du monde de rallye, Le Mans, les séries IndyCar, des courses de tourisme et de nombreuses courses automobiles ou GT du monde entier.

Colin Chapman offrait à chacune de ses voitures de course et de route un génie mécanique, à la pointe de la technologie, caractérisé par la légèreté. Il est considéré par beaucoup comme l'un des ingénieurs automobiles les plus influents de tous les temps. Le châssis monocoque, les ailerons aérodynamiques, l'effet de sol et la suspension active sont autant d'innovations de Chapman qui ont contribué à changer à jamais le visage de la conception des voitures de course. Lotus continue de repousser les limites de la conception et du génie mécanique avec son savoir-faire dans la construction de voitures légères, de circuits électroniques haute performance, de châssis en aluminium collé et de la seule voiture de sport à moteur central 2+2 au monde. Lotus, c'est aussi une référence en matière de direction, de confort de conduite et de tenue de route. Une grande passion pour l'innovation reste au cœur de tout ce que Lotus fait aujourd'hui.

“If you're not winning, you're not trying.”

Colin Chapman



FIA Formula 1
Constructors'
World Championships



FIA Formula 1
Drivers' World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

PERFORMANTE GRÂCE À SA LÉGÈRETÉ

Pendant les années 1950, Lotus a construit une série de voitures de sport perfectionnées caractérisées par leur aérodynamisme et leur légèreté. La Lotus Eleven, le modèle vénéré qui a remporté Le Mans en 1957, est un exemple spectaculaire de la philosophie de Colin Chapman. Sa fameuse citation lors du lancement de la Lotus Seven en 1957 résume bien sa passion pour l'innovation et la légèreté: Pour améliorer la performance, ajoutez de la légèreté.

Les idéaux de Chapman en matière de génie mécanique, qui se sont révélés efficaces à maintes reprises dans les contextes les plus difficiles, sont plus pertinents aujourd'hui que jamais. La célèbre Lotus Elise en est un exemple. Lancé en 1996 et ayant remporté un franc succès, ce pur-sang ultra-léger à moteur central et propulsion arrière a redéfini une fois de plus la voiture de sport. Son châssis révolutionnaire en aluminium collé offre un maximum de

sensations et un excellent retour, avec une accélération sensationnelle et de très faibles coûts de fonctionnement compte tenu de sa performance. Plus de deux décennies plus tard, ce modèle reste inégalable en termes de précision, de maniabilité et de plaisir dans la conduite.

Aujourd'hui, le Lightweight Laboratory (laboratoire de la légèreté) de Lotus, fidèle à l'héritage de Colin Chapman, veille à ce que la philosophie du fondateur soit présente dans chaque nouveau modèle. Les voitures sont démontées, et toutes les pièces sont évaluées et optimisées. Leur conception est repensée, les matériaux et les fournisseurs changent ainsi que leur intégration. C'est dans ce laboratoire que l'on évalue la possibilité de fabriquer une seule pièce pour faire le travail de plusieurs. Lotus ne cesse de s'améliorer. La quête de la légèreté ne s'arrête jamais. Résultat : la gamme de voitures de routes la plus rapide, efficace et prometteuse jamais construite par la Lotus.



PERFORMANCE INTÉGRÉE

Le nom Lotus est, dans le monde entier, synonyme de tenue de route et de comportement dynamique. Pourquoi? Parce que chaque Lotus a été conçue et pensée avec un but singulier. Chaque Lotus est fabriquée avec l'objectif de devenir une voiture de sport.

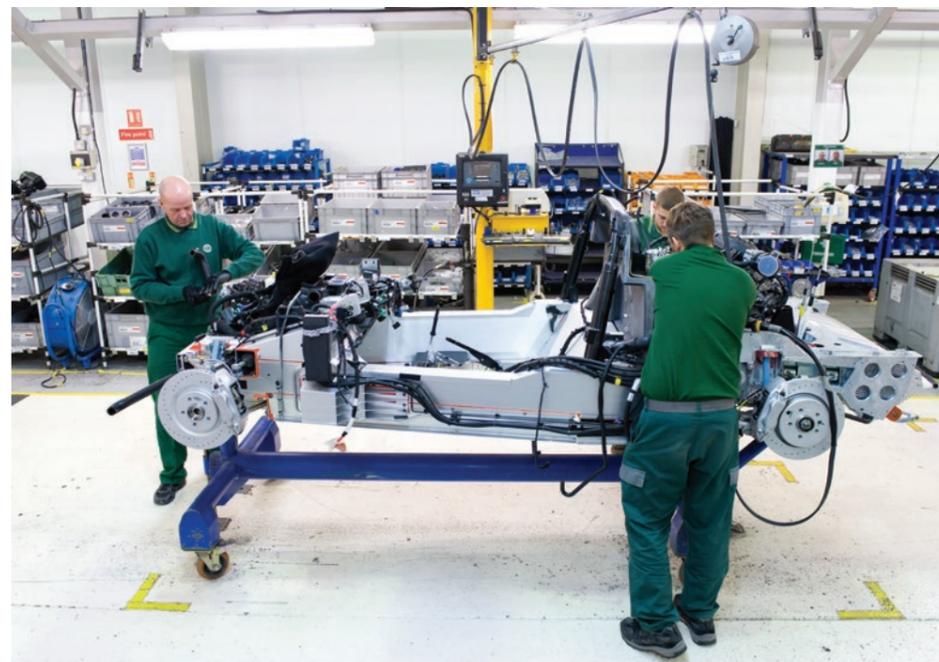
Toutes les berlines fabriquées en série peuvent être élaborées de manière à être plus rapides, mais ce n'est jamais le point de départ optimal pour avoir une voiture performante. Pour garantir la performance d'une voiture, il est essentiel d'avoir un châssis exceptionnellement léger et rigide, conçu par une entreprise disposant de sept décennies d'expérience dans le sport automobile d'élite. Chaque Lotus, de l'Elise Sport 220 à l'Evora GT410 Sport, est dotée d'un châssis en

aluminium collé élaboré sur mesure et testé pour le sport automobile. Le procédé pionnier visant à coller l'aluminium extrudé reste avant-gardiste aujourd'hui. C'est grâce à cette technique que l'on peut garantir des suspensions de grande qualité pour des voitures de route.

Pour Lotus, les coûts ne doivent pas être un frein. La conception de chaque véhicule est optimale et comprend une suspension à double triangulation pour une cinématique supérieure, une précision absolue, une réponse intuitive et une adhérence maximale des pneumatiques. Les quatre surfaces de contact étant contrôlées de manière optimale, la voiture Elise peut générer une incroyable force centrifuge avec des pneus modestes. Rares sont les

constructeurs automobiles qui offrent, de nos jours, des suspensions de telle qualité sur leurs gammes. En outre, rares sont les constructeurs automobiles qui se focalisent exclusivement sur les voitures de sport.

L'autre secret de son savoir-faire en matière de tenue de route et de confort de conduite est la piste de test sur site de Hethel. C'est un luxe dont bénéficient peu de constructeurs automobiles et qui permet à Lotus de développer des voitures de manière plus rapide et intense. Chaque Lotus a été fabriquée avec précision pour extraire la performance dynamique de chaque pièce, restant fidèle au principe fondateur de Colin Chapman: la performance grâce à la légèreté.



LOTUS **EXIGE**





LOTUS EXIGE PRÉSENTATION

Un concept créé pour la compétition mais très bien adapté à la route, l'Exige mêle depuis toujours l'extrême au sublime. Avec ses moteurs V6 puissants et suralimentés, un châssis conçu pour le sport automobile, un style spectaculaire et une tenue de route exceptionnelle, la recette de la performance demeure irréprochable. Ayant évolué sans cesse depuis le lancement de la première Exige en 2000 avec 177 ch, la dernière Exige Cup 430 de 430 ch génère jusqu'à 171 kg de déportance.

La présence des Exige va bien au-delà de leur taille. Leur style agressif souligne leur rang de voiture de course avec des éléments aérodynamiques très fonctionnels générant de la déportance, qui témoignent de leur désir de performance. Le génie mécanique digne des voitures de sport est évident dans chaque élément, à commencer par le châssis léger et extrêmement rigide, qui constitue aussi un robuste arceau de sécurité. Cela permet au grand rendement produit par les moteurs V6 suralimentés d'être

transmis sur la route avec efficacité et assurance. Les rapports puissance/poids peuvent laisser entendre de brutales accélérations mais chaque Exige est avant tout un instrument de précision. La configuration à moteur central maximise la traction et optimise la tenue de route, ce qui lui permet d'offrir une grande performance sur la route et sur les pistes.

Le moteur V6 3,5 litres suralimenté offre à l'Exige un niveau de performance rare. Grâce à son moteur compact, en alliage, naturellement équilibré pour offrir une puissance homogène et linéaire, l'accélération est sauvage et implacable tant la masse à propulser est faible. Le couple puissant est disponible instantanément sur toute la gamme, ce qui fait de l'Exige un modèle bien adapté pour la route et très raffiné.

Sa performance intense vient d'une extrême attention aux détails. Les éléments de la course automobile,

tels que la suspension à double triangulation, les amortisseurs Bilstein, les ressorts Eibach et les freins AP Racing ont été développés avec le plus grand soin pendant de nombreuses heures sur la route et sur les pistes. Un système de gestion dynamique de la performance (DPM) permet au conducteur de gérer la formidable puissance de ce modèle, tout en lui offrant une stabilité rassurante lorsque les niveaux d'adhérence sont enfin dépassés. L'un des systèmes les plus avancés, le mode RACE surveille constamment et répond instantanément aux niveaux d'adhérence disponibles (mouillé ou sec). Il offre de la stabilité et de l'assurance dans les virages et maximise la traction pour de superbes temps sur les tours de piste. Le système est, pour la première fois, si bien intégré et si peu intrusif que même les pilotes de l'usine participant aux essais ne peuvent tourner plus vite avec le système éteint.

LA MANIABILITÉ D'UNE LÉGÈRE, LE PUNCH D'UNE GRANDE

L'Exige fait la transition à grandes enjambées entre une piste de course difficile et une route ouverte. La suspension parfaite fonctionne en harmonie avec le châssis pour voiture de sport pour offrir au pilote une satisfaction inégalée, quelle que soit la vitesse. Les nombreux avantages de son très faible poids sont évidents. Quelles que soient les circonstances (épingles à cheveux, courbes sinueuses, lignes droites infinies), l'Exige possède un superbe aplomb et contrôle. Elle offre un retour authentique qui donne confiance grâce à l'exquise direction non assistée. À la moindre urgence, le V6 suralimenté répond immédiatement, en s'avançant sur une vague de couples. Les freins AP Racing sont rapides avec une immense capacité de freinage sur la route et une performance d'une grande précision sur les pistes. Le nouveau levier de vitesse

ouvert et léger offre des changements plus rapides et plus satisfaisants avec une plus grande précision. Agréable sur la route. Sublime sur les pistes. Le comportement dynamique de l'Exige inspire émerveillement et respect où qu'elle soit.

La gamme Exige démarre avec la très performante Exige Sport 350. Disponible en coupé ou cabriolet, 345 ch pour 1 125 kg, soit 307 ch par tonne. Au-dessus, on retrouve la puissante Exige Sport 410. Elle est dotée d'un système de refroidissement d'air pour une puissance et une efficacité exceptionnelles sur piste. 410 ch pour 1 110 kg, soit 369 ch par tonne. L'ultime expérience Exige est réservée à l'incroyable Exige Cup 430. Avec 430 ch propulsant à peine 1 110 kg, le résultat est un puissant 387 ch par tonne. L'arme sur la route et les piste qui les dépasse toutes.



LOTUS EXIGE SPORT 350

Réinventée pour rester en tête des courses en 2019 et au-delà, la célèbre Exige Sport 350 continue d'offrir un pur plaisir de conduite.

Son rapport puissance/poids élevé, son moteur V6 suralimenté puissant et à couple de 3,5 litres et son châssis rigide et léger offrent une accélération étonnante et une réponse instantanée. La pure direction non assistée offre un retour exquis et une communication nette, quelle que soit la vitesse.

Disponible en coupé et cabriolet, la dernière Exige Sport 350 bénéficie d'un nouveau design en forme de coque de palourde à l'avant. Grâce à son aérodynamisme, le design de la Sport 350 s'aligne avec le reste de la gamme Exige.

De plus, l'aile arrière et le diffuseur génèrent davantage de déportance, pour une plus grande stabilité à haute vitesse, sans augmenter le glissement.

Optez pour l'une de nos nombreuses options légères et haute performance, dont les panneaux en fibre de carbone à la finition parfaite, les roues forgées et un pot d'échappement ultra-léger en titane (au bruit exceptionnel). Sinon, allez un peu plus loin avec le programme Lotus Exclusive et travaillez en collaboration avec l'équipe de conception de Lotus pour réaliser votre vision de l'Exige parfaite. Une pure voiture qui offre une satisfaction exceptionnelle au pilote, l'Exige Sport 350 reste une expérience de conduite épique et immanquable.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES

Puissance maximale
Couple maximal
0-100 km/h
Vitesse maximale

Consommation de carburant (WLTP) mpg (L/100 km)
Faible
Moyenne
Haute
Extra haute
Combiné

Émissions de CO₂ combinées
Poids à vide

SPORT 350 COUPÉ

350 cv à 7000 rpm (258 kW)
400 Nm à 4500 rpm
3.9 secondes
273 km/h

Roadster
233 km/h

17.4 (16.2)
28.3 (10)
32.9 (8.6)
32.1 (8.8)
28.3 (10)

225 g/km
1125 kg

Roadster
1114kg

MOTEUR ET TRANSMISSION

3,5 litre, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, avec surcompresseur Harrop

Moteur transversal en position centrale, propulsion par les roues arrière

Boîte manuelle à 6 rapports avec rapports sportifs



CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Structure de châssis légère en aluminium extrudé collé

Suspension à double triangulation totalement indépendante avec barres stabilisatrices avant et arrière

Amortisseurs Bilstein hautes performances, avant et arrière

Ressorts Eibach, avant et arrière

Rouge quatre pistons AP Racing

Système ABS ajusté Lotus/BOSCH

Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)

Batterie légère

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEUR

Feux diurnes avant à LED avec clignotants intégrés

Feux arrière à LED avec clignotants intégrés

Roues en alliage moulé noir brillant (17" à l'avant et 18" à l'arrière)

Pneus avant Michelin PS4 205/45 R17

Pneus arrière Michelin PS4 265/35 R18

Panneau de hayon léger à lames noir

Capteurs de stationnement arrière

Capote noire (Roadster uniquement)

Panneau d'accès avant, rétroviseurs, tableau arrière et diffuseur arrière noir mat (suppression sans frais)

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEUR

Volant garni de cuir noir

Pommeau de boîte de vitesses en aluminium poli et manchon de frein à main en cuir

Sièges baquet en tissu technique noir avec partiellement en cuir

Console centrale avec engrenage apparent

Airbags conducteur et passager

OPTIONS: INTÉRIEUR ET GARNITURE

Pack de garnitures cuir

Pack de garniture tartan

Pack de garnitures Alcantara®

Volant garni de cuir

Volant intégralement garni d'Alcantara® (noir avec bande rouge ou jaune)

Inserts de tableau de bord Alcantara®

Pack de couleurs intérieures (rouge, jaune, argent, orange ou noir)

Moquette intégrale

Tapis de plancher

OPTIONS: LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCE

Toit en fibre de carbone (Coupé)

Toit rigide en fibre de carbone (Roadster)

Couvre-seuils en fibre de carbone

Sièges baquet en fibre de carbone

Panneau d'accès avant en fibre de carbone

Carbon aero pack (déflecteur avant, aile arrière, finition du diffuseur arrière)

Hayon à lames en fibre de carbone

Verres des feux arrière en polycarbonate

Roues en alliage moulé argent (17" à l'avant et 18" à l'arrière) (option sans surcoût)

Roues légères en alliage forgé noir satiné ou argent (17" à l'avant et 18" à l'arrière)

Disques de frein haute performance en deux pièces

Échappement en titane

Isolateur de batterie (y compris coupe-circuit extérieur)

Batterie lithium-ion légère

OPTIONS DE PEINTURE

Peinture signature

Peinture métallisée

OPTIONS EXCLUSIVES LOTUS

Peinture Exclusive: couleurs métallisées alternatives

Peinture Exclusive: couleurs nacrées alternatives

Peinture Exclusive: choix de couleur personnalisé

Doubles surpiquûres (deux couleurs) sur mesure (n'importe quelle couleur)

Cuir Exclusive: couleur alternative

Jante forgée précisée dans une autre finition

LOTUS EXIGE SPORT 410

Superbe ajout à une gamme unique, l'Exige Sport 410 se trouve entre la célèbre Sport 350 et l'Extreme Cup 430. Propulsée par un moteur V6 suralimenté de 410 ch, pour une accélération surprenante, et refroidi pour une puissance homogène dans toutes les conditions, la Sport 410 est un grand pas en avant pour la famille Exige. Disponible en coupé et cabriolet, ce modèle aux caractéristiques exceptionnelles comprend de nombreuses pièces de l'Exige Cup 430. Les disques de freins AP Racing J-hook, les amortisseurs 3 voies Nissan, l'embrayage revisité et le carter dérouté s'associent à des panneaux en fibre de carbone de grande qualité, dont la prise d'air avant, un panneau d'accès à l'avant, un hayon arrière, un aileron arrière et des sièges baquets. En conséquence, l'Exige Sport 410 pèse à peine 1 110 kg dans sa configuration la plus légère, ce qui en fait l'Exige V6 la plus légère à l'heure actuelle.

Un engagement en faveur d'une amélioration continue a contribué à gagner en aérodynamisme, pour une déportance maximale de 115 kg à 280 km/h. Bien que le nouveau design plus léger en forme de coque de palourde à l'avant ait été adopté par tous les modèles de la gamme Exige, la Sport 410 ne passe pas inaperçue sur la route avec son look unique. L'aileron surélevé à l'arrière fonctionne avec un long diffuseur en aluminium pour générer 70 kg de déportance à l'arrière. Celui-ci est soigneusement équilibré avec la prise d'air à l'avant et les éléments de rideau d'air pour 45 kg en plus. Considérée comme parfaite sur la route comme sur les pistes, ce véritable pur-sang de la course automobile possède de nombreuses qualités. Grâce aux 369 ch de l'Exige Sport 410, il est extrêmement exaltant et stimulant de conduire cette voiture. Nous disposons donc dorénavant d'une Exige d'usine de 410 ch et 3 ans de garantie. L'Exige a déjà parcouru un bout de chemin. Rapide.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES

Puissance maximale	416 ch à 7000 rpm (305 kW)
Couple maximal	420 Nm à 3500 rpm
0-100 km/h	3.4 secondes
Vitesse maximale [Coupé]	280 km/h
Vitesse maximale [Roadster]	241 km/h
Consommation de carburant (WLTP) mpg (L/100 km)	
Faible	16.8 (16.8)
Moyenne	28.5 (9.9)
Haute	33.2 (8.5)
Extra haute	30.1 (9.4)
Combiné	27.7 (10.2)
Émissions de CO ₂ combinées	230 g/km
Poids à vide	1,110 kg
Puissance au poids	374 ch/1000 kg
Déportance aérodynamique à vitesse maximale	115 kg Avant: 45 kg; Arrière: 70 kg

MOTEUR ET TRANSMISSION

V6 de 3,5 litres, 24 soupapes, refroidi par eau, entièrement en aluminium, avec surcompresseur Edelbrock et refroidissement à air

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, avec refroidisseur de boîte de vitesses, couplé au mécanisme en aluminium Lotus Shift de précision

Volant d'inertie léger, à masse unique et embrayage de 240 mm de diamètre

Carter dérouté

EXIGE SPORT 410



CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis en aluminium extrudé à haute rigidité anodisé, léger, collé à l'époxy et riveté

Disques de frein ventilés J-hook en deux pièces, légers, à servo-freins (avant 332 mm x 32 mm, arrière 332 mm x 26 mm) et étriers à quatre pistons AP Racing

Suspension à double triangulation en acier léger asymétrique (à l'avant)

Suspension à double triangulation légère en aluminium forgé, asymétrique (à l'arrière)

Barres stabilisatrices avant et arrière Eibach® réglables et tubulaires

Amortisseurs trois voies Nitron à réglage Lotus, au rebond réglable (réglages en 24 clics) et compression à basse vitesse (paramètres de réglage en 24 clics) et compression à haute vitesse (réglage en 16 clics) et ressorts Nitron

Modes ESP sélectionnables par le conducteur – Drive/Sport/Race/Off

Système de surveillance de la pression des pneus

Batterie lithium-ion légère

Panneau d'accès avant en fibre de carbone

Hayon léger en fibre de carbone avec aile arrière en fibre de carbone optimisée d'un point de vue aérodynamique

Diffuseur arrière en aluminium léger

Verres des feux arrière en polycarbonate

Toit rigide noir mat (Coupé seulement)

Capote noire (Roadster uniquement)

Étriers de frein – peints en rouge avec le logo noir AP Racing

Roues en aluminium forgé ultra-légères, entièrement usinées, conçues par Lotus (jantes en alliage 17" à l'avant et 18" à l'arrière à 10 rayons), argent ou noir

Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (avant 215/45 ZR17, arrière 285/30 ZR18)

Garde-boues

Feux diurnes à LED

Capteurs de stationnement arrière

Dispositif anti-démarrage approuvé par ECE R116 et système d'alarme activé à distance

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEUR

Panneau léger en forme de coque de palourde à l'avant, avec rideau d'air réduisant la traînée et déflecteur en fibre de carbone

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEUR

Sièges baquet en fibre de carbone, garnis d'Alcantara® noir et de cuir à surpiqûres contrastantes

Console centrale et panneaux de porte en Alcantara® noir et cuir avec surpiqûres contrastantes

Volant développé par Lotus garni d'Alcantara® noir

OPTIONS: INTÉRIEUR ET GARNITURE

Pack de garnitures cuir

Pack de garniture tartan

Fentes d'aération garnies de cuir

Volant garni de cuir

Pack couleurs intérieures

Moquette intégrale

Tapis de plancher

OPTIONS: CONFORT ET COMMUNICATION

Climatisation

Stéréo plus deux haut-parleurs avant

Isolation phonique

Régulateur de vitesse

OPTIONS: LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCE

Toit rigide en fibre de carbone (Coupé)

Toit rigide en fibre de carbone (Roadster)

Haut du tableau de bord en fibre de carbone

Couvre-seuils en fibre de carbone

Enjoliveur de diffuseur arrière en fibre de carbone

Déflecteurs principaux en fibre de carbone

Échappement en titane

Extincteur et isolateur de batterie (y compris coupe-circuit extérieur)

Batterie standard (option sans frais)

OPTIONS DE PEINTURE

Peinture signature

Peinture métallisée

OPTIONS EXCLUSIVES LOTUS

Peinture Exclusive: couleurs métallisées alternatives

Peinture Exclusive: couleurs nacrées alternatives

Peinture Exclusive: choix de couleur personnalisé

Doubles surpiqûres (deux couleurs) sur mesure (n'importe quelle couleur)

Cuir Exclusive: couleur alternative

Jante forgée précisée dans une autre finition

Options payantes extérieur: Toit rigide noir mat (Roadster uniquement)

LOTUS EXIGE CUP 430

Extrême. Intense. Exaltante. Exceptionnelle. L'Exige la plus rapide de tous les temps est un projectile de 1 110 kg lancé par un canon de 430 ch. Explosant à 97 km/h en à peine 3,2 secondes, elle offre une accélération implacable jusqu'à 280 km/h, où ses éléments aérodynamiques de pointe génèrent une déportance de 171 kg. Le moteur V6 suralimenté de 430 ch est une force de refroidissement irrésistible. La légèreté des panneaux de sa carrosserie, l'utilisation extensive de la fibre de carbone et le pot d'échappement en titane en font un objet extrêmement rapide. Ensemble, ces éléments contribuent à un résultat de 387 ch par tonne.

Mais la Cup 430 ne se résume pas à sa force brutale. Comme toutes les autres légendes de la piste de la célèbre famille Exige, la Cup 430 reste un instrument de précision. Seule une voiture de 1 110 kg peut être aussi maniable, précise, réactive et stable. Une fois enclenchée, la direction non assistée est délicate et vivante entre vos mains, pleine de détails riches et d'une vive clarté. Les amortisseurs Nitron développés

par Lotus ont désormais 3 voies réglables pour une meilleure traction, des virages plus nets et un contrôle plus précis de la carrosserie. Associés à des barres stabilisatrices réglables, des pneus Michelin Pilot Sport Cup 2s et une déportance authentique, ils génèrent une telle force centrifuge que nous avons dû y installer un carter dérivé. Les disques de frein AP Racing j-hook améliorés en deux pièces résistent au craquement et à la vibration, tout en offrant une immense capacité de freinage et une performance d'une grande précision sur les pistes. En plus du système de gestion dynamique de la performance (DPM), vous trouverez un système de contrôle de la traction en 5 temps, conçu pour le sport automobile, pour vous aider à contenir la furie suralimentée derrière vous. Extrêmement stimulante sur la route et formidable sur les pistes, l'Exige Cup 430 associe pureté et puissance comme jamais auparavant. Il en résulte non seulement la meilleure Exige mais aussi l'une des expériences de conduite les plus exaltantes et immersives possible.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES

Puissance maximale	436 ch à 7000 rpm (320 kW)
Couple maximal	440 Nm à 2600 - 6800 rpm
0-100 km/h	3.3 secondes
Vitesse maximale	280 km/h
Consommation de carburant (WLTP) mpg (L/100 km)	
Faible	16.8 (16.8)
Moyenne	28.5 (9.9)
Haute	33.2 (8.5)
Extra haute	30.1 (9.4)
Combiné	27.7 (10.2)
Émissions de CO ₂ combinées	230 g/km
Poids à vide	1,110 kg
Puissance au poids	392 ch/1000 kg
Déportance aérodynamique à vitesse maximale	171 kg Avant: 64 kg; Arrière: 107 kg
Hethel chrono	1:24.8 secondes

MOTEUR ET TRANSMISSION

V6 3,5 litres, double arbre à cames en tête, VVT-i, 24 soupapes, avec surcompresseur Edelbrock
Moteur transversal en position centrale, propulsion par les roues arrière
Carter dérivé
Anti-patinage variable à 6 positions
Boîte manuelle à 6 rapports avec rapports sportifs
Blocage du différentiel électronique
Modes ESP sélectionnables par le conducteur - Drive/Sport/Race
Échappement en titane

EXIGE CUP 430

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Structure de châssis légère en aluminium extrudé collé
Suspension à double triangulation totalement indépendante avec barres stabilisatrices avant et arrière
Amortisseurs trois voies Nitron
Ressorts Nitron, avant et arrière
Disques de frein J-Hook haute performance en deux pièces AP Racing
Étriers de frein peints en rouge
Système de surveillance de la pression des pneus
Système ABS
Batterie lithium-ion légère
Nouveau système de refroidissement de l'huile

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEUR

Feux diurnes avant à LED avec clignotants intégrés
Feux arrière à LED avec clignotants intégrés
Roues en alliage forgé légères rouges, argentées ou noires (17" à l'avant et 18" à l'arrière)
Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (avant 215/45 ZR17)
Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (arrière 285/30 ZR18)

OPTIONS

Sangle de remorquage arrière en tissu
Verres des feux arrière en polycarbonate
Capteurs de stationnement arrière
Décalcomanie ouverture de phare
Hayon léger en fibre de carbone
Panneau avant en forme de palourde au style nouveau
Défecteur avant en fibre de carbone
Aile arrière droite en fibre de carbone
Enjoliveur de diffuseur arrière en fibre de carbone
Panneau d'accès avant en fibre de carbone
Admission d'air latérale en fibre de carbone
Toit rigide en fibre de carbone
Rideaux d'air en fibre de carbone
Accents rouges sur le panneau d'accès avant, le toit rigide et les rideaux d'air
Montants d'aileron liés au choix de la couleur des roues (disponible en rouge, argent ou noir)

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEUR

Volant de direction garni d'Alcantara® noir

OPTIONS: CONFORT ET COMMUNICATION

Climatisation
Stereo compatible Bluetooth plus deux haut-parleurs montés à l'avant
Isolation phonique
Régulateur de vitesse

OPTIONS: LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCE

Extincteur
Isolateur de batterie
Batterie standard avec engrenage apparent (option sans frais)

OPTIONS DE PEINTURE

Peinture signature
Peinture métallisée

OPTIONS EXCLUSIVES LOTUS

Moquette intégrale
Tapis de plancher
Pack de garnitures cuir (option sans surcoût)
Pack de garniture tartan (option sans surcoût)
Pack couleurs intérieures - œillets de siège, contour de la console centrale, contour du système de chauffage, ventilation et climatisation, bouton lève-vitres peints en rouge, jaune, argent, orange, noir ou blanc. (option avec surcoût)
Peinture Exclusive: couleurs métallisées alternatives
Peinture Exclusive: couleurs nacrées alternatives
Peinture Exclusive: choix de couleur personnalisé
Doubles surpiqûres (deux couleurs) sur mesure (n'importe quelle couleur)
Cuir Exclusive: couleur alternative
Jante forgée précisée dans une autre finition



OPTIONS DE PEINTURE



JAUNE SOLIDE C206



ROUGE SOLIDE C183



BLANC MÉTALLISÉE C201



BLEU MÉTALLISÉE C202



RACING GREEN MÉTALLISÉE C203



ORANGE MÉTALLISÉE C205



BLEU CLAIR MÉTALLISÉE C208



GRIS FONCÉ MÉTALLISÉE C213

METALLIC PAINTS



GRIS MÉTALLISÉE C185



NOIR MÉTALLISÉE C186



ARGENT MÉTALLISÉE C190



EIXGE ORANGE MÉTALLISÉE C200

Les images sont à titre de comparaison seulement. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des échantillons de couleurs plus précis.

PLUS D'INFORMATIONS

Les informations et les images de cette brochure sont basées sur les données techniques les plus récentes au moment de l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, l'équipement technique, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les informations les plus récentes, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus agréé ou rendez-vous sur lotuscars.com. Tout au long de cette brochure, chaque fois qu'une option est décrite en tant qu'option, il convient de partir du principe qu'elle entraînera des frais supplémentaires qui viendront s'ajouter au coût du véhicule de base, sauf indication contraire explicite. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont sous réserve de disponibilité.

Certaines options ou combinaisons d'options peuvent ne pas être disponibles

sur certains marchés. Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés uniquement à des fins de comparaison et il ne faut pas tenter de les vérifier sur la voie publique. Lotus recommande de respecter toutes les lois locales de limitation de vitesse et de sécurité, et de porter la ceinture de sécurité à tout moment. Les images de conduite sur piste et de cascades imprimées dans cette brochure ont été réalisées en circuit fermé avec des pilotes professionnels. Ne tentez pas de recréer ce style de conduite. L'utilisation du véhicule sur la piste ou pour la compétition n'est pas approuvée ou promue par Lotus. Toute utilisation hors route, y compris sur des pistes en circuit fermé ou pour une utilisation

en compétition, y compris des tours ou courses chronométrés, annulera la garantie du fabricant, et le véhicule devra faire l'objet de la préparation et de l'entretien nécessaires par des experts. Les clients sont tenus de veiller à ce que leurs voitures respectent à tout moment les réglementations applicables sur les routes, les circuits et lors des courses. **LES VOITURES DESTINÉES À ÊTRE UTILISÉES SUR CIRCUIT SEULEMENT N'OFFRENT AUCUNE GARANTIE DU CONSTRUCTEUR AU-DELÀ DE CE QUI EST REQUIS PAR LA LOI.**

Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents de Lotus et ne sont absolument pas habilités à contraindre Lotus à quelque engagement ou affirmation que ce soit, explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés chez un concessionnaire Lotus agréé. Veuillez consulter le

localisateur de concessionnaires sur lotuscars.com. Les droits légaux de l'acheteur ne sont pas affectés.

Veuillez noter que les techniques d'impression et de photographie actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement toute la profondeur et le ton des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est pas un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir des informations à jour, veuillez contacter votre concessionnaire Lotus agréé. Les détails dans cette brochure ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse de Lotus. © Group Lotus Ltd 2019. Des informations relatives aux dessins et aux brevets détenus par Group Lotus Ltd sont disponibles à l'adresse www.lotuscars.com/legaldesigns-and-patents ou en écrivant à Group Lotus Ltd, Potash Lane.



Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour trouver le concessionnaire le plus proche ou pour organiser un essai sur route, veuillez visiter notre site Web.
LOTUSCARS.COM

EXIGE | FRA MAY19 | LOTVS05489



/lotuscars



/lotuscars



/lotuscars



/grouplotus



/grouplotus